



Way of Life!



Motocross 2018

Objectif Victoire !



Champion de Motocross US AMA 2016



2015, 2016 and 2017 Arenacross UK Pro Champions



2017 SX Tour Champion

Les victoires, les trophées et même les championnats passés laissent de grands souvenirs. Pour Suzuki, le développement et les essais en compétition d'aujourd'hui apporteront les victoires de demain.

Avec un héritage de 50 ans en compétition mondiale, les SUZUKI ont fait émerger beaucoup des plus grands champions mondiaux. Et tandis que ces champions célèbrent leurs victoires, les ingénieurs SUZUKI continuent d'améliorer et de travailler sur des machines en réalisant des motos qui permettent de truster les premières marches du podium.

Les motos de cross SUZUKI ont révélé quelques-uns des meilleurs pilotes mondiaux.

Il est évident que le succès de SUZUKI en compétition repose sur le lien qui unit les machines de route à celles du tout-terrain. Cette volonté de victoire fait vibrer nos pilotes ! Fort de 50 ans de compétition et de victoires dans les différents championnats, SUZUKI s'est construit une histoire inégalée de succès dont 30 victoires constructeur en MXGP. C'est pour cette raison que les vrais champions continuent de choisir SUZUKI.


Cyrille Coulon sur la RM-Z450 2018 du team SR75 à la Red Bull Straight Rhythm 2017



C'est notre savoir faire qui façonne votre RM-Z.

Technologies de pointe et savoir-faire inimitable.

Le secret de la qualité Suzuki est une combinaison de technologies de pointe et de savoir-faire inimitable. Les motos Suzuki subissent d'innombrables heures de test et de nombreux contrôles de qualité, le tout effectué par des ingénieurs et pilotes expérimentés.

En 109 ans d'histoire industrielle dont 66 dédiés à la fabrication de motos, nous avons toujours cherché à créer des « produits à valeur-ajoutée » et cela fait partie de notre philosophie de travail. Nous sommes convaincus que notre passion et détermination se reflètent dans le plaisir et l'excitation que vous procurez nos motos. Notre fierté réside essentiellement dans l'authenticité de nos produits. Notre logo «  » est reconnu à travers le monde entier comme une marque de produits de qualité, qui offre à la fois fiabilité et originalité. Suzuki se tient derrière ce symbole mondial, avec la fervente détermination de maintenir cette confiance dans l'avenir, et ainsi continuer de créer des produits à forte « valeur-ajoutée ».

RM-Z450

Plus vite. Plus rapide. Plus haut. Plus fort.

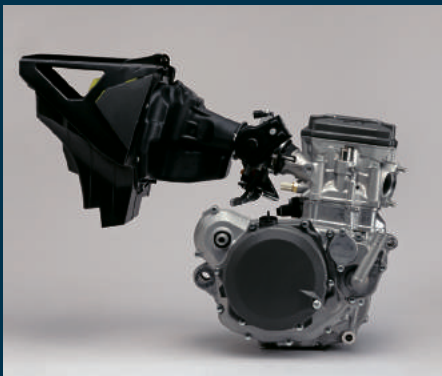
Le Motocross est un sport exigeant au regard de la technologie de pointe et de l'entraînement requis pour que la machine et son pilote excellent. Suzuki use de plus de 40 années d'ingénierie dans la compétition off-road pour faire de la nouvelle RM-Z450 la moto de cross la plus fiable, la plus maniable, la mieux équilibrée et surtout la plus accessible dans l'histoire de la marque. Qu'attendez-vous ?





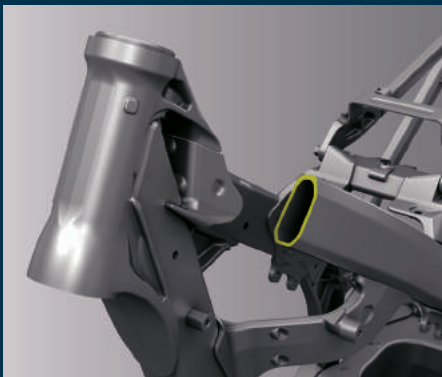
Hold-up sur le Holeshoot

Le système S-HAC a été mis à jour pour des départs toujours plus performants. Les algorithmes du mode « A », destiné aux surfaces dures telles que la terre sèche et tassée ou encore l'argile sur laquelle le contrôle de la traction est primordial pour un bon départ, ont été mis à jour pour assurer un contrôle encore plus précis à l'ouverture des gaz. Le mode « B » est lui destiné à être utilisé dans des conditions d'adhérence normale. Le S-HAC est désactivé par défaut.



La puissance, partout

Le nouveau moteur de la RM-Z450 2018 reçoit une série complète d'évolutions au niveau des systèmes d'admission et d'injection. Il offre dorénavant davantage de couple à bas régime, une courbe de puissance plus linéaire, une réponse à la poignée de gaz instantanée et pour finir un gain en puissance. La boîte à air évolue également pour recevoir un filtre à air plus large (+ 30%) et une pipe d'admission moins courbée afin d'améliorer le flux d'air et d'accroître la puissance disponible.



Traction maximale

L'assistance électronique de la nouvelle RM-Z450 permet à son pilote d'entrer en osmose avec sa machine : il peut en exploiter toute la puissance et la délivrer entièrement au sol pour une efficacité maximale. Pour favoriser la traction en fonction des conditions de roulage, le boîtier de contrôle électronique (ECM) synchronise l'allumage et l'injection en fonction de l'ouverture des gaz, du régime moteur et du rapport engagé.

Agilité optimale en virage

Plus légère, plus rigide et plus agile, la RM-Z450 2018 présente une meilleure prise en main, un meilleur feeling et donc un contrôle facilité. Son nouveau cadre et son bras oscillant ont été allégés pour améliorer considérablement la vivacité et la maniabilité de la machine qui s'inscrit parfaitement dans les virages, qu'il s'agisse de petites ornières ou de grandes courbes. La colonne de direction, reculée de 10 mm, offre un empattement plus court (1 480 mm, soit - 15 mm) ainsi qu'une meilleure répartition des masses. Le poste de pilotage est également plus moderne.



Suspensions avancées

Les nouvelles suspensions Showa assurent une réactivité accrue et une grande progressivité. Ce nouveau dispositif améliore l'absorption des chocs, l'équilibre entre les trains avant et arrière et permet au châssis de s'exprimer parfaitement sur tous les types de terrains tout en garantissant moins de fatigue dans les conditions extrêmes. Une fourche à ressorts hélicoïdaux remplace donc la fourche SFF-Air utilisée sur l'ancienne génération. A l'arrière, le nouvel amortisseur Showa Balance Free Rear Cushion (BFRC) utilise la technologie embarquée sur la nouvelle GSX-R1000R 2018, intégrant une bonbonne externe qui stabilise les pressions afin d'obtenir une adhérence parfaite et une meilleure absorption des chocs.

Nouvelles jantes et nouveaux pneus

Les jantes plus légères et les nouveaux pneus Bridgestone optimisent le grip mais aussi la maniabilité de la moto. Avec leur finition noire au look « factory » et une nouvelle coupe transversale, les nouvelles jantes gagnent en fiabilité et en poids (70 g sur le poids total).

Look usine

La nouvelle RM-Z450 présente un tout nouveau design, plein de caractère, baptisé « Beak DNA ». Le garde-boue avant et les écopés de radiateurs forment une seule et même ligne. Orné du jaune Suzuki, des nouveaux graphismes et logos utilisés par le team officiel, la toute dernière RM-Z450 devient la plus reconnaissable de sa lignée.

Données techniques au dos. Pour plus d'information, rendez vous sur suzuki-moto.com



Jaune Champion No2 / Noir (GY8)



RM-Z250

Encore un pas de plus vers la victoire !

Développée en collaboration étroite avec les meilleurs team mondiaux et de motocross US, la RM-Z250 s'améliore grâce aux évolutions technologiques issues des retours directs des pilotes usine.

La RM-Z250 profite d'un ensemble fourche Kayaba PSF2 à air et d'un amortisseur aux multiples réglages. Le Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC), le gain de poids au niveau du châssis et les mi-régimes accentués contribuent à la performance de la RM-Z250.





S-HAC (aide au départ SUZUKI)

Ce système d'aide au départ qui permet de sélectionner différentes cartographies d'allumage, est directement dérivé des machines d'usine. Le S-HAC (Suzuki Holeshoot Assist Control) aide les pilotes à se lancer dès le départ pour réaliser le holeshoot et prendre la tête de la course lors du tombé de grille.

S-HAC

- Il change la cartographie moteur pour un départ canon.
- Choix entre deux modes différents (A et B) en fonction des conditions.
- Le contrôle s'effectue en trois étapes bien distinctes : l'ouverture des gaz, le passage sur la grille de départ puis l'accélération. Ce système exige des caractéristiques moteurs différentes selon les phases pour une meilleure efficacité.

Performances moteur

Les 249 cm³ du moteur 4-temps à injection, combinent le parfait mix entre un couple omniprésent et une vraie puissance à haut régime. Ce moteur au design compact se montre très léger et révèle un ensemble de nouvelles technologies ainsi qu'un comportement convenant à tous les niveaux.

Fourche Kayaba PSF2

La RM-Z250 est désormais livrée avec la dernière fourche Kayaba PSF2 à air. Celle-ci permet un gain de poids important de 1 kg ainsi qu'un réglage simplifié du fait que la pression d'air fait office de ressort. Grâce à sa conception sans ressort, le cylindre d'amortissement est agrandi, conférant une réponse plus précise ainsi qu'une sensation de stabilité accrue. Son importante plage de réglages vous permet de l'adapter à n'importe quelle piste avec facilité.

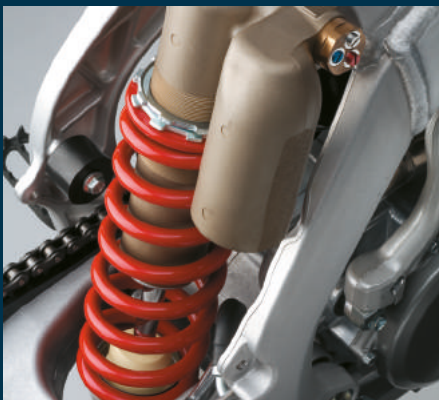
Châssis

Les longueurs des colonnes de direction des RM-Z450 et RM-Z250 sont identiques. La structure nervurée du cadre permet d'accroître sa rigidité tout en gagnant du poids sur l'ensemble. Cette combinaison d'avantages procure un gain de maniabilité ainsi qu'une grande facilité de pilotage.

Pneus Dunlop

La gamme MX52 de chez Dunlop comportant la technologie CTCS (Carcass Tension Control System) procure une rigidité accrue. Le pneu arrière possède un ressenti plus doux pour un meilleur sentiment d'absorption.

Données techniques au dos. Pour plus d'information, rendez vous sur suzuki-moto.com



Jaune Champion No2 / Noir (GY8)



DR-Z125L

Sur les traces des champions !

La Suzuki DR-Z125L, inspirée des machines de course, est construite autour d'un excellent châssis et d'un moteur éprouvé dans toutes les conditions. En héritant du design des RM-Z, la DR-Z125L est la moto de cross qui vous assure un vrai look sur les circuits ou sur votre terrain de jeux favori.





Moteur

La DR-Z125L est équipée d'un moteur 4-temps de 124 cm3 refroidi par air procurant une puissance idéale à bas, moyens et hauts régimes pour un maximum de plaisir.

Transmission

La transmission à 5 vitesses est conçue pour un ressenti optimum de changement de vitesse, facile et fiable.

Cadre

Le cadre léger et rigide du DR-Z125L et l'arrière de cadre sont dessinés spécifiquement dans le but d'avoir une sensation de légèreté pour un plaisir assuré.



Fourche

La fourche télescopique et l'amortisseur procurent un confort de suspension inégalé pour ce segment grâce à un débattement important ainsi qu'une grande progressivité. Vous serez ainsi prêt pour d'agréables et confortables moments de roulage.

Amortisseur

La précharge de l'amortisseur arrière est totalement réglable. Cela permet aux jeunes pilotes d'adapter leurs réglages en fonction du terrain mais également de leur poids.

Look

Inspiré de ses grandes sœurs les RM-Z450 et RM-Z250, la DR-Z125L hérite d'un look résolument racing !

Données techniques au dos. Pour plus d'information, rendez vous sur suzuki-moto.com



Jaune Champion No2 / Noir



DR-Z70

Place aux jeunes !

La Suzuki DR-Z70 est dotée d'un démarreur électrique, d'un coupleux moteur 4-temps de 67 cm³ et d'un look racing qui attire les regards. Un choix facile et amusant pour apprendre les rudiments du pilotage. Avec un moteur d'une cylindrée idéale et un châssis parfaitement calibré, l'amusante DR-Z70 fera vivre de vraies émotions à nos chères têtes blondes.



Jaune Champion No2 / Noir

Moteur

La Suzuki DR-Z70 possède un double système de démarrage offrant une grande flexibilité : un démarreur électrique mais également un traditionnel kick. Le bouton du démarreur est idéalement situé sur le guidon pour un accès facile. Le châssis est conçu avec des dimensions qui favorisent l'équilibre et la légèreté. Idéalement dimensionnée avec une hauteur de selle de 560 mm, l'assise est à la fois confortable pour les débutants et sportive pour les graines de champion.

Un look pour affronter les circuits.

La Suzuki DR-Z70 hérite du coloris racing jaune et noir de la célèbre famille des RM-Z.

Moteur

Le monocylindre 4-temps de 67 cm³ à deux soupapes, refroidi par air, est parfaitement calibré pour les jeunes débutants. Il offre une puissance suffisante ainsi qu'un couple surprenant.

Transmission

Un embrayage semi-automatique avec une transmission à 3 vitesses propulsent la DR-Z70 au-devant des différents obstacles avec une grande facilité.



Données techniques au dos. Pour plus d'information, rendez vous sur suzuki-moto.com

RM-85

Le début des victoires en course !

La RM-85 est équipée d'un monocylindre 85 cm³ 2-temps à refroidissement liquide. Dotée d'une partie-cycle agile, avec une fourche inversée et un monoamortisseur entièrement ajustables ainsi que des jantes de 19 pouces à l'avant et de 16 pouces à l'arrière, la RM-85 a tout ce qu'il faut pour faire progresser les futurs champions.

Moteur

Monocylindre de 84,7 cm³, deux-temps, refroidissement liquide, avec un rapport alésage x course de 48,0 mm x 46,8 mm. Le cylindre est en SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) pour augmenter sa longévité et réduire le poids comme la chauffe, favorisant ainsi les performances.

Echappement

Les valves d'échappement sont en aluminium pour garantir une excellente étanchéité quel que soit le régime moteur. Le moteur de valve est calibré pour optimiser la réponse à l'accélérateur et la motricité pendant que le boîtier ECU maximise les performances du moteur à hauts régimes.

Fourche inverse

La fourche inversée Showa de 37 mm est entièrement réglable selon le poids, le style et le niveau du pilote. L'amortisseur à corps de grand diamètre, réglable en précharge et détente, permet d'allier confort et efficacité. Le débattement de la fourche est de 275 mm tandis que celui de l'amortisseur est de 277 mm.

Transmission

La boîte de vitesse à 6 rapports a été entièrement retravaillée avec notamment un ressort de barillet et une cage à aiguilles renforcées.



Données techniques au dos. Pour plus d'information, rendez vous sur suzuki-moto.com



Jaune Champion No2 / Noir



Way of Life!

Pour plus d'information, visitez notre site : suzuki-moto.com

Modèle	RM-Z450	RM-Z250	DR-Z125L	DR-Z70	RM-85
Moteur	Monocylindre 4-temps, double ACT, refroidi par eau	Monocylindre, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	Monocylindre, 4-temps, refroidi par air, simple ACT	Monocylindre, 4-temps, refroidi par air, simple ACT	Monocylindre, 2-temps, refroidi par eau
Cylindrée	449 cm ³	249 cm ³	124 cm ³	67 cm ³	84,7 cm ³
Launch control	Suzuki Holeshoot Assist Control (S-HAC)	Suzuki Holeshoot Assist Control (S-HAC)	Non	Non	Non
Transmission	5 vitesses	5 vitesses	5 vitesses	3 vitesses semi-automatiques	6 vitesses
Garde au sol	330 mm	345 mm	290 mm	135 mm	355 mm
Hauteur de selle	960 mm	955 mm	805 mm	560 mm	875 mm
Poids tous pleins faits	112 kg	106 kg	89 kg	55 kg	74 kg
Suspensions Avant	Fourche inversée Showa 49 mm, triple réglage	Fourche inversée KYB PSF2, triple réglage	Fouche télescopique	Fourche inversée, aucun réglage	Fourche inversée Showa 37 mm, triple réglage
Suspensions Arrière	Monoamortisseur Showa BFRC	Monoamortisseur KYB, triple réglage	Monoamortisseur réglable en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge et détente
Frein avant	1 disque 270 mm	1 disque 250 mm	1 disque	Tambour	1 disque 220 mm
Frein arrière	1 disque 240 mm	1 disque 240 mm	Tambour	Tambour	1 disque 200 mm
Pneu avant	80/100 x 21	80/100 x 21	70/100 x 19	2.50-10 33J	70/100 x 19
Pneu arrière	110/90 x 19	100/90 x 19	90/100 x 16	2.50-10 33J	90/100 x 16
Réservoir	6,3 litres	6,5 litres	4,8 litres	3 litres	5 litres

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI :

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autre composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure.

- Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection,
- Lire le manuel d'entretien spécifique à chaque modèle.

- Profiter d'un roulage en toute sécurité.
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou autres substances.

Imprimé en Angleterre Motocross Catalogue BRO18-MOTOX-SFR NOV. '17

Suzuki France SAS : 8, avenue des Frères Lumière - BP 50136 - 78196 Trappes Cedex



Pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez

suzuki-moto.com



#SuzukiMotoFrance