



Way of Life!

Scooters 2017



Une ingénierie de classe mondiale, la qualité sans compromis.


Technologies de pointe et savoir-faire inimitable

Le secret de la qualité Suzuki est une combinaison de technologies de pointe et de savoir-faire inimitable. Les motos Suzuki subissent d'innombrables heures de test et de nombreux contrôles de la qualité, le tout effectué par des ingénieurs expérimentés.

Une Puissance Industrielle Au Service De Votre Suzuki



Création de machines passionnantes et de qualité

En 108 ans d'histoire industrielle dont 65 dédiés à la fabrication de motos, nous avons toujours cherché à créer des « produits à valeur-ajoutée » cela fait partie de notre philosophie de travail. Nous sommes convaincus que notre passion et détermination se reflètent dans le plaisir et l'excitation que vous procurez nos motos. Notre fierté réside essentiellement dans l'authenticité de nos produits. Le sigle «» est reconnu à travers le monde entier comme une marque de produits de qualité, qui offre à la fois fiabilité et originalité. Suzuki se tient derrière ce symbole mondial, avec la fervente détermination de maintenir cette confiance dans l'avenir, et ainsi continuer de créer des produits à forte « valeur-ajoutée ».

La technologie de Suzuki en perpétuelle évolution



ABS adaptatif

Le nouveau système de freinage ABS adaptatif travaille en combinaison avec l'IMU (Unité de mesure inertielle). L'IMU analyse en permanence le mouvement de la moto, l'angle, le roulis et le lacet. La stabilité optimale de la V-STROM 1000XT vient de l'aide de l'ABS dans les freinages en ligne droite mais également en virage.



Système de contrôle de traction Suzuki

Le système de contrôle de traction³ Suzuki permet au pilote de choisir parmi 2 modes de niveaux d'intervention du contrôle de traction, en fonction des conditions de la route ou des chemins. Le changement de mode peut être effectué en roulant lorsque les gaz sont coupés. Le système de contrôle de traction analyse en permanence les données de six capteurs différents, et réduit rapidement la puissance lorsqu'une perte d'adhérence est détectée ou prédite. La puissance est adaptée par l'ajustement du calage de l'allumage ainsi que la position du papillon des gaz. Le système analyse les données des capteurs toutes les 4 millisecondes, pour une réponse plus précise. En utilisant l'IMU (unité de mesure inertielle), l'ECM peut calculer le mouvement de la moto selon 6 directions pour un contrôle de traction plus efficace.



Système d'Antipatinage

Le système d'antipatinage³ Suzuki surveille en permanence la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur, la position des cames et le capteur de rapport engagé, ce qui permet de réduire instantanément la puissance du moteur lorsque le patinage des roues est détecté. Par conséquent, le pilote peut profiter de plus de confort et de sécurité.



Système assisté d'embrayage Suzuki

Un embrayage à glissement limité contribue à rendre les rétrogradages plus doux et aide le pilote à garder le contrôle en décélération.



Système d'antidémarrage Suzuki

Utilise un système d'identification électronique dans la clé de contact du véhicule pour empêcher tout démarrage frauduleux.



Valve d'échappement Suzuki

La valve d'échappement Suzuki de type « papillon » est contrôlée par un servomoteur pour modifier la pression retour des gaz en facilitant leur écoulement en fonction du régime moteur.



Système d'antiblocage des roues

Ce système permet d'éviter le blocage des roues lors d'un changement soudain d'adhérence pendant le freinage ou quand un freinage excessif est appliqué. Le système mesure la vitesse des roues 50 fois par rotation et adapte la puissance de freinage en fonction du grip. Selon les conditions, routes mouillées ou abîmées, la distance de freinage pour un véhicule équipé de l'ABS peut être plus longue que pour un véhicule dépourvu de l'ABS. L'ABS ne peut empêcher le dérapage de la roue causé par le freinage dans les virages mais il limite les risques.



Aide au démarrage

Il simplifie le démarrage moteur et ne nécessite plus l'utilisation du levier d'embrayage et le maintien du bouton de démarrage.



Assistance à bas régimes

Elle permet de rendre le comportement moteur plus souple à faible vitesse et un démarrage facilité.



Admission d'air forcée Suzuki

Les entrées d'air sont positionnées à proximité du centre du carénage avant offrant ainsi une efficacité d'admission optimale. Il en résulte une augmentation de la puissance du moteur à haute vitesse.



Choix de la cartographie Suzuki

Permet au pilote de sélectionner l'un des trois modes d'injection et d'allumage selon ses goûts pour s'adapter aux conditions de roulage sur piste ou sur route.

BURGMAN 650 EXECUTIVE

Le luxe sur deux roues

Pour une génération entière de citadins, le Burgman est le scooter urbain incontournable. Il allie confort et performance, peu compatibles auparavant. A travers lui est née une nouvelle façon d'aborder à la fois le plaisir et la liberté.

Faites place au Burgman 650 Executive. La mobilité n'a jamais été aussi aisée. La maîtrise et la puissance coulent de source. Chaque mouvement semble doux et naturel. La rue est à vous, prenez-là.





Des performances hors du commun

Le Burgman 650 Executive délivre toute sa puissance avec force et sérénité. Le moteur refroidi par eau de 638cm³ vous offre toute la performance nécessaire. L'injection électronique, le système d'échappement (PAIR) et la sonde lambda avec un catalyseur augmentent le rendement énergétique et réduit les émissions. Des réglages de transmission affinés et la réduction de pertes mécaniques contribuent à une économie de carburant.

Equilibre parfait

Un châssis tubulaire et un bras oscillant en aluminium combinés avec la position du moteur procurent équilibre et agilité. Le cadre hérite d'un empattement idéal pour des balades sportives, confortables et en toute maîtrise. Il possède une section arrière nouvellement dessinée, plus fine, plus sportive. Le grand débattement de roue (110 mm à l'avant et 100 mm à l'arrière) contribue à rendre la balade plus agréable.

Spacieux

Le coffre du Burgman 650 Executive est vaste pour accueillir tous vos équipements. Le compartiment sous la selle de 50 L peut contenir deux casques intégraux. Il possède en plus un éclairage intérieur pour la nuit. Un câble permet également de placer un casque à l'extérieur du compartiment en toute sécurité afin de faire de la place à l'intérieur pour d'éventuels bagages. Trois compartiments sous le guidon procurent de l'espace pour des cartes et d'autres articles dont vous pourriez avoir besoin sur la route. L'un d'entre eux contient une prise allume-cigare idéale pour charger un téléphone portable.

Des accessoires pratiques en série

La bulle est dessinée pour protéger du vent tout en conservant une vision claire de la route. Elle est ajustable électriquement pour s'adapter à la hauteur du pilote. Pour plus d'aisance dans les parkings étroits, les rétroviseurs peuvent se rétracter électriquement sur simple pression d'un bouton.

Confortable et réglable

La selle est taillée de façon optimale et suffisamment rembourrée pour un duo confortable même sur de longs parcours. Le dossier de selle peut être ajusté vers l'avant ou l'arrière de 50 mm. Aucun outil n'est nécessaire.

L'expérience Executive

Pour plus de luxe et de confort, choisissez le Burgman 650 Executive, qui comporte en série :

Poignées chauffantes

L'attention portée par Suzuki sur le luxe s'étend jusqu'aux mains du pilote. Les poignées du guidon contiennent deux chauffages électriques qui peuvent être contrôlés par le pilote pour offrir une source de chaleur idéale lorsque les températures chutent.

Selle chauffante

En appuyant sur un bouton situé près du démarreur, vous activez la selle chauffante pour le pilote et le passager. Et les jours d'hiver ne vous empêchent plus de vous sentir à l'aise sur le plus luxueux des scooters.

Dossieret passager

Un dossier de selle passager assure à celui-ci confort et sécurité.

Caractéristiques détaillées au dos. Pour plus d'information sur ce modèle, rendez-vous sur suzuki-moto.com



Couleurs



Gris mat métal (PGZ)



Blanc perle (RB5)



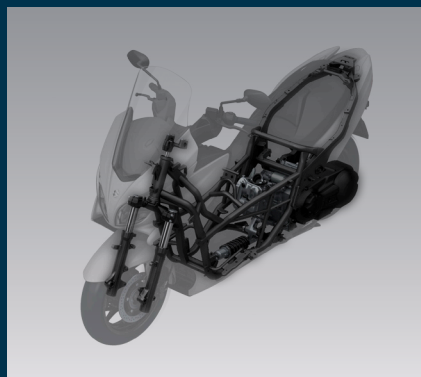
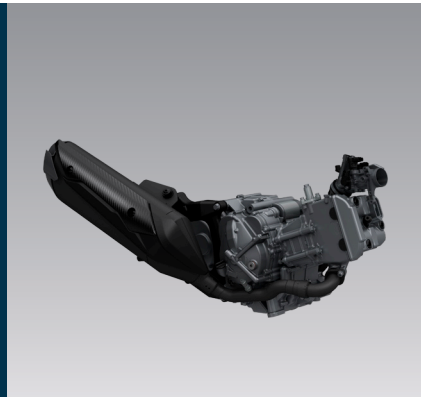
Noir mat métal No.2 (YKV)



BURGMAN 400

Citadin et affuté

C'est le scooter parfait pour toutes les situations. Il est confortable et se comporte avec dynamisme. Il se manœuvre avec brio et procure une combinaison gagnante style/praticité. Le Burgman 400 apporte à votre trajet du plaisir et une grande classe.



Moteur puissant

Au cœur du nouveau Burgman 400 on trouve une version revue et corrigée de son puissant moteur 399 cm³, 4-temps, double arbres à cames en tête, monocylindre, à injection. Des modifications comprenant une nouvelle boîte à air qui procure plus de couple à bas et moyens régimes pour une réponse instantanée et plus de puissance lorsque vous circulez dans le trafic et en duo. Le contrôle automatique de ralenti Suzuki (ISC) assure continuellement un ralenti optimal.

Luxeux mais agile

Le cadre du nouveau Burgman 400 est fait de tubes de fine épaisseur mais de large diamètre qui permet l'allègement et la rigidité requises pour un équilibre parfait. Pour seconder ce cadre et profiter de sa stabilité, une fourche avant de 41 mm avec un débattement généreux de 110 mm équipe le véhicule. De plus, un mono-amortisseur à biellettes avec réglage en pré-charge de 7 positions contribue à maximiser l'équilibre entre confort et performance sportive en procurant un trajet plus agréable sur les routes pavées et une motricité accrue sur les routes relativement lisses. Il en résulte une manoeuvrabilité et une prise en mains exceptionnelle.

Design

Le Burgman 400 est affuté, au style dynamique et prêt pour la performance, même dans les rues étroites, sinueuses ou encombrées. Non seulement l'avant et l'arrière sont plus que jamais affinés, aiguisés et sexy, mais ce Burgman reste fidèle à son nom de famille en offrant un style affirmé qui fera tourner les têtes que ce soit devant votre bureau, qu'à la terrasse de votre café favori ou sur la route.

Autonomie supérieure et économie

Parallèlement à l'augmentation du couple à bas et moyens régimes, l'efficacité du nouveau moteur, comprenant l'introduction de bougie iridium, se combine avec la réduction de poids pour atteindre une économie d'essence et étendre l'autonomie du Burgman 400.

Caractéristiques détaillées au dos.
Pour plus d'information sur ce modèle, rendez-vous sur suzuki-moto.com





Le grand Luxe

La selle étagée biplace offre un confort luxueux à la fois pour le pilote et le passager en combinant une selle plus épaisse de 20 mm et dont la forme est plus fine que sur le modèle précédent. Le dossier du pilote peut-être ajusté de 15 ou 30 mm en avant pour procurer un support optimal et du confort pour les pilotes de taille différente sur des sorties plus longues. La gracieuse bulle donne un look plus compact et plus propre devant ou sur les côtés. De la même façon que son prédécesseur, il procure une protection optimal contre le vent pour le confort du pilote, de même qu'une vue claire de la route.

Un large espace de rangement

Le grand compartiment de rangement de 42 L situé sous la selle du Burgman 400 peut contenir deux casques² et procurer de l'espace pour arrimer votre équipement. Deux compartiments frontaux procurent un espace de rangement de 3.5 L à droite et de 2.8 L à gauche pour ranger des cartes et d'autres articles. Cet espace de rangement possède une prise 12V pour charger votre téléphone portable ou tout autre appareil électronique.

La limite de poids pour les articles situés sous la selle est de 10 kg.
La limite de poids pour les articles situés dans l'espace de rangement droit est de 1.5 kg.
La limite de poids pour les articles situés dans l'espace de rangement gauche est de 0.5 kg.





BURGMAN 400

Couleurs



Noir mat métal No.2 (YKV)



Blanc perle Glacier (YWW)



Gris mat métal (PGZ)

BURGMAN 200

Élégant et futé

Un style élégant, une ligne épurée et un immense coffre. Taillé pour le confort avec une selle large et épaisse, ainsi qu'une bulle protectrice.



Moteur

Le moteur à injection et refroidissement liquide délivre une puissance nécessaire en trafic urbain. Le système d'injection permet une combustion plus efficace, un démarrage en douceur.

De nombreux rangements

Deux compartiments frontaux offrent une capacité de 7 L : l'un d'eux peut être verrouillé avec la clé de contact, l'autre s'ouvre sur une poussée pour un accès aisé. Celui qui se verrouille possède une prise 12 V pour charger des appareils électroniques.

Le coffre sous selle d'une capacité de 41 L peut contenir deux casques intégraux². Il possède une lampe pour une meilleure vision de nuit.

Grande bulle

La bulle de grande dimension vous procure du confort en vous protégeant du vent, des insectes et des débris de la route. Un conduit d'aération au bas de la bulle réduit les turbulences et accroît le confort.

Un tableau de bord lisible

Pour rester informé, les grands cadrans analogiques côtoient un cadran numérique qui affiche une horloge, un indicateur de maintenance, un indicateur de conduite en mode économique ainsi que votre consommation moyenne.

Caractéristiques détaillées au dos. Pour plus d'information sur ce modèle, rendez-vous sur suzuki-moto.com



Couleurs



Gris mat métal (PGZ)



Argent métal titane mat (YMC)



Blanc (YUH)

BURGMAN 125

L'élégance urbaine

La sensation de liberté qui émane du Burgman provient de son allure sportive. Tout comme la ville, le Burgman inspire le modernisme. Il est dessiné de façon à vous procurer l'espace nécessaire pour transporter ce dont vous avez besoin. Vous verrez comme il est plaisant de circuler en ville sur un deux-roues. Sortez et retrouvez votre vraie nature dans la ville.

Moteur

Le moteur à injection et refroidissement liquide délivre une puissance nécessaire en trafic urbain. Le système d'injection permet une combustion plus efficace, un démarrage en douceur.

Des rangements à profusion

Deux compartiments frontaux offrent une capacité de 7 L : l'un deux peut être verrouillé avec la clé de contact, l'autre s'ouvre sur une poussée pour un accès aisé. Celui qui se verrouille possède une prise 12 V pour charger des appareils électroniques.

Le coffre sous selle d'une capacité de 41 L peut contenir deux casques intégraux². Il possède une lampe pour une meilleure vision de nuit.

Grande bulle

La bulle de grande dimension vous procure du confort en vous protégeant du vent, des insectes et des débris de la route. Un conduit d'aération situé au bas de la bulle réduit les turbulences et accroît le confort.

Un tableau de bord lisible

Pour rester informé, les grands cadrans analogiques côtoient un cadran numérique qui affiche une horloge, un indicateur de conduite en mode économique ainsi que votre consommation moyenne.

Caractéristiques détaillées au dos. Pour plus d'information sur ce modèle, rendez-vous sur suzuki-moto.com



Couleurs



Gris mat métal (PGZ)



Argent métal titane mat (YMC)



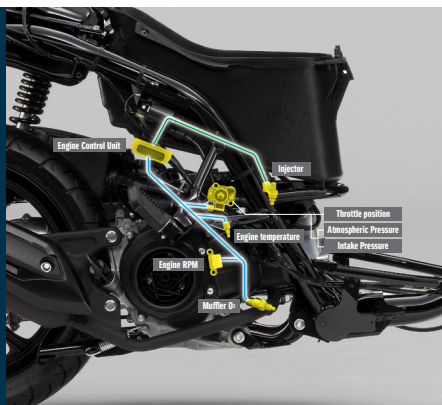
Blanc (YUH)

ADDRESS

Evitez les bouchons

"Dis-moi où tu veux aller et je te dirai qui tu es." Ce petit scooter est plus qu'un citadin stylé. Avec une accélération qui a du répondant, une consommation de carburant économe, un compartiment de rangement de 20,6 L et une taille de guêpe adaptée à la ville, c'est le scooter urbain par excellence.





De grandes économies de carburant

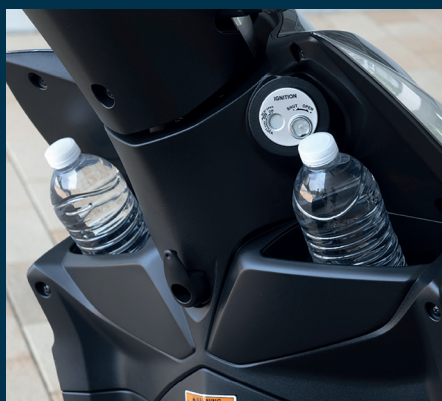
Le moteur de 113cm³ procure une accélération franche et une combustion efficace. Avec le niveau le plus bas de friction parmi les moteurs de scooters Suzuki, ce remarquable moteur entraîne le nouvel Address vers plus de facilité. L'angle de soupape optimisé et le dessin de l'orifice d'admission combinés à un système d'injection intelligent, un vilebrequin et un culbuteur redessiné font de l'Address un engin non seulement plaisant et économique (1,94 L/100 km) mais extrêmement silencieux.

Position de conduite

La recherche du confort a guidé le développement de l'Address, comme en témoigne le large plancher permettant à tous les gabarits de s'installer avec aisance.

Une ligne de caractère

Finement dessiné avec des lignes épurées, l'Address se dote d'une personnalité unique qui vous permettra de vous distinguer. Il n'est pas difficile de se faire remarquer avec le look affuté de l'Address. Et cette forme universelle attire bien au-delà de vos rues, que vous soyez près ou loin.



Compartiment sous la selle

Rangez votre casque intégral, votre combinaison de pluie et autres objets dans le spacieux compartiment de 20,6 L, dessiné pour plus de praticité.

Un grand réservoir

Avec un grand réservoir d'une capacité de 5,2 L, le moteur économique consommant 1,94 L/100 km* permet au nouvel Address de faire jusqu'à 265 km avec un seul plein.

Rangements frontaux

Des compartiments de rangement situés à gauche (600 ml) et droite (500 ml) procurent des espaces supplémentaires avec une fonctionnalité à clé au-dessus du rangement à droite (poids maximum 1,5 kg).

Protection de serrure

La serrure est protégée par un obturateur en métal pour empêcher le vol. L'accès au compartiment sous la selle se fait facilement avec la clé du démarreur ce qui évite l'emploi d'une deuxième clé.

Caractéristiques détaillées au dos. Pour plus d'information sur ce modèle, rendez-vous sur suzuki-moto.com

Couleurs



Argent glacier métal (YNI)



Blanc (YUH)



Noir titane (YVU)

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Faites de votre SUZUKI un modèle unique





Top Case



Sacoche souple



Protection contre le vent



Style



Equipements électriques



Protection

Consultez en ligne la sélection complète d'accessoires disponibles sur cette gamme

Vous pouvez réaliser votre Suzuki sur mesure en ajoutant des accessoires Suzuki d'origine. Nous avons un choix étendu comprenant des pièces carbonées pour votre GSX-R, des bulles optionnelles pour les motos "street" ou des jeux de top case pour les scooters.

Il ne pourrait être plus facile d'acheter des accessoires Suzuki d'origine. Vous pouvez vous rendre en concession ou commander en ligne et les recevoir directement chez vous ou encore les récupérer chez votre concessionnaire le plus proche. Pour plus de tranquillité d'esprit, les accessoires en place lors de l'inspection de pré-livraison sont couverts par une garantie de 2 ans.** Pour les accessoires fixés après l'immatriculation, la période de garantie est d'une année.

Rendez-vous sur
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-moto>
 pour plus d'informations



Produit d'origine

Les vêtements Suzuki et les collections reprennent les dernières fabrications, coupes, styles et couleurs des vêtements de notre team MotoGP, à nos t-shirts et sweat à capuche. Il existe également une collection "heritage" et de nombreux cadeaux à offrir pour les adultes et les enfants.

Rendez-vous sur
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-vetements>
pour plus d'informations

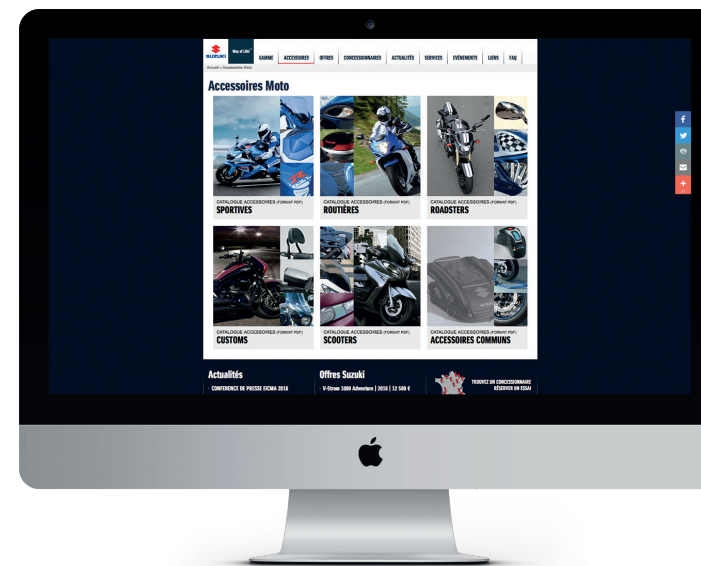
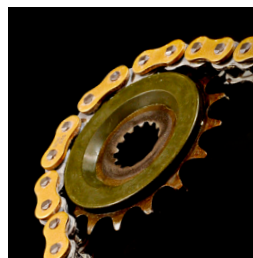


Pièces d'origine





Pourquoi ? Chaque motocyclette Suzuki est construite avec des pièces d'origine Suzuki. Elles ont le dessin et les spécifications optimales taillées pour votre modèle Suzuki. Chaque pièce a passé le rigoureux test standard Suzuki pour la performance, la qualité, la durabilité, la sécurité et le confort, s'assurant que chaque pièce est parfaite pour votre motocyclette Suzuki.

Toutes les pièces d'origine Suzuki sont également couvertes par une garantie d'un an ou une partie de la garantie constructeur de 2 ans, ce qui est plus long. En optant pour des pièces d'origine Suzuki, vous pouvez maintenir votre Suzuki en bonne condition.

Rendez-vous sur
<http://www.suzuki-moto.com/services-suzuki/suzuki-garantie>
pour plus d'informations



Pour des informations complètes, rendez-vous sur [Suzuki-moto.com](https://www.suzuki-moto.com)

Modèle	BURGMAN 650 EXECUTIVE	BURGMAN 400	BURGMAN 200	BURGMAN 125
				
Moteur	4 temps, bicylindre, refroidi par eau, double arbre à cames en tête	4 temps, monocylindre, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	4 temps, monocylindre, refroidissement liquide, simple ACT	4 temps, monocylindre, refroidissement liquide, simple ACT
Cylindrée	638 cm3	399 cm3	200 cm3	125cc
Transmission	CVT	CVT	CVT	CVT
Puissance	55 ch à 7000 tr/mn	A confirmer	18.4 ch à 9000 tr/mn	12.4 ch à 8000 tr/mn
Couple	62.00N.m à 5000 tr/mn†	A confirmer	17N.m à 6000 tr/mn†	10.80N.m à 6500 tr/mn†
Consommation	5 L/100 km*	A confirmer	3.2 L/100 km*	3 L/100 km*
Hauteur de selle	760mm	750 mm	735mm	735mm
Poids tous pleins faits	277kg	A confirmer	163kg	159kg
Suspensions avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique, ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique	Fourche télescopique, ressort hélicoïdal	Fourche télescopique, ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique
Suspensions arrière	De type bras oscillant	A bielettes, ressort hélicoïdal	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique
Freins avant	Double disques	Double disques	Disque	Disque
Freins arrière	Simple disque	Simple disque	Disque	Disque
Pneus avant	120/70R1M/C 56H, tubeless	120/70-15M/C 56S, tubeless	110/90-13M/C 56P, tubeless	110/90-13M/C 56P, tubeless
Pneus arrière	160/60R14M/C 65H, tubeless	150/70-13M/C 64S, tubeless	130/70-12 62P, tubeless	130/70-12 62P, tubeless
Réservoir	15.0 L	13.5 L	10.5 L	10.5 L

* L'économie de carburant a été mesurée par Suzuki selon les normes WMTC.

† La puissance et le couple convertis en unités officielles (entre parenthèse) sont approximatifs et présentés à titre indicatif

¹ L'ABS n'est pas conçu pour raccourcir la distance de freinage. Adaptez toujours votre vitesse aux conditions de route et météo, y compris dans les courbes.

² Certains casques pourront ne pas être logés dans le compartiment dédié à cet effet. N'utilisez pas les compartiments de rangement pour y loger des articles fragiles, de valeur, dangereux ou susceptibles de chauffer. Les casques et bagages sont montrés à titre illustratif seulement.

³ Le système de traction control ne peut se substituer au pilote.

**Toutes les motos Suzuki habilitées à rouler sur route et importées par SUZUKI FRANCE SAS et immatriculées en France entre le 1er janvier 2016 et le 31-12-2017 bénéficieront d'une année supplémentaire de garantie. Pour plus d'informations rendez-vous sur le site [suzuki-moto.com](https://www.suzuki-moto.com)

Modèle	ADDRESS
	
Moteur	4 temps, monocylindre, refroidissement par air, simple ACT
Cylindrée	113 cm3
Transmission	CVT
Puissance	8.15 ch à 8000 tr/mn
Couple	8.60N.m à 6000 tr/mnt
Consommation	1,94 L/100 km*
Hauteur de selle	755mm
Poids tous pleins faits	97.0kg
Suspensions avant	Fourche télescopique, ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique
Suspensions arrière	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique
Freins avant	Disque
Freins arrière	Tambour
Pneus avant	80/90-14M/C 40P
Pneus arrière	90/90-14M/C 46P
Réservoir	5.2 L



L'Histoire De Suzuki

Une histoire qui continue avec vous !



1909 Michio Suzuki ouvre la Suzuki Loom Works.



1952 Suzuki construit la 1ère bicyclette à moteur, la « Power Free »



1958 Le désormais célèbre « S » Suzuki fait sa première apparition.



1962 Champion du Monde ! Le pilote Allemand Ernst Degner offre à Suzuki sa première victoire au TT !



1965 Le sensationnel T20 Super Six place définitivement Suzuki à un niveau internationale.



1971 Joel Robert conserve sa couronne de Champion du Monde de Cross en 250cc !



1976 Barry Sheene remporte son 1er titre de Champion du Monde 500cc sur la RG500.



1981 L'italien Marco Lucchinelli remporte le titre de Champion du Monde 500cc sur la RG500.



1985 La moto qui écrira l'histoire arrive. Suzuki GSX-R750.



1993 Kevin Schwantz remporte le Championnat du Monde 500cc sur la RGV.



1996 Suzuki sort une nouvelle GSX-R en 1996.



1999 Suzuki se distingue une nouvelle fois dans l'industrie moto en dévoilant la GSX1300R Hayabusa.



2000 Suzuki remporte son 6ème titre de Champion du Monde grâce au sacre de Kenny Roberts Jr. en 500cc.



2001 Une année inoubliable pour la marque, Suzuki lance la moto sportive ultime : GSX-R1000.



2005 Une année inoubliable pour la marque, Suzuki lance la moto sportive ultime : GSX-R1000.



2008 Suzuki définit les nouveaux standards des superbikes avec l'introduction de la GSX-R1000 2005.



2009 Suzuki dévoile la seconde génération d'Hayabusa 1300.



2012 La nouvelle GSX-R1000 est lancée aux Etats-Unis.



2013 Le Suzuki Endurance Racing Team (SERT) a remporté son 13ème titre de Champion du Monde d'Endurance.



2016 Suzuki remporte le MotoGP de Silverstone.



2017 Suzuki présente le nouveau Burgman 400A.

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autre composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure.

- Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection,
- Lire le manuel d'entretien spécifique à chaque modèle.

- Profiter d'un roulage en toute sécurité
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou autres substances.

Imprimé au Royaume-Uni Catalogue Scooters BRO17-SCOOT-SFR NOV. '16

Suzuki France SAS : 8, avenue des Frères Lumière - BP 50136 - 78196 Trappes Cedex



Pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez

SUZUKI-MOTO.COM



//Suzuki Moto France