



Way of Life!

Sportives 2017



Une ingénierie de classe mondiale, la qualité sans compromis.

Technologies de pointe et savoir-faire inimitable

Le secret de la qualité Suzuki est une combinaison de technologies de pointe et de savoir-faire inimitable. Les motos Suzuki subissent d'innombrables heures de test et de nombreux contrôles de la qualité, le tout effectué par des ingénieurs expérimentés.

Une Puissance Industrielle Au Service De votre Suzuki



Création de machines passionnantes et de qualité

En 108 ans d'histoire industrielle dont 65 dédiés à la fabrication de motos, nous avons toujours cherché à créer des « produits à valeur-ajoutée » cela fait partie de notre philosophie de travail. Nous sommes convaincus que notre passion et détermination se reflètent dans le plaisir et l'excitation que vous procurez nos motos. Notre fierté réside essentiellement dans l'authenticité de nos produits. Le sigle “” est reconnu à travers le monde entier comme une marque de produits de qualité, qui offre à la fois fiabilité et originalité. Suzuki se tient derrière ce symbole mondial, avec la fervente détermination de maintenir cette confiance dans l'avenir, et ainsi continuer de créer des produits à forte « valeur-ajoutée ».

La technologie de Suzuki en perpétuelle évolution



Système d'aide au démarrage « Launch Control »

Le système de Launch Control Suzuki de la GSX-R1000R limite automatiquement le régime moteur et optimise l'arrivée du couple. Cela permet de réduire le besoin de gérer finement l'accélérateur avec le Motion Track TCS. Le système « launch control » se désengage automatiquement quand le pilote passe le troisième rapport ou coupe les gaz.



Ride by Wire

Les nouveaux corps d'injecteur sont plus courts de 19mm, plus simples, plus légers et plus compacts. Chacun possède son système de valve « papillon » contrôlé par un système avancé de gestion électronique du moteur et chaque cylindre est pourvu de deux injecteurs à 10 trous pour une pulvérisation ultra fine.



Système de shifter bidirectionnel (GSX-R1000R)

Ce système permet au pilote de monter ou de descendre les rapports sans utiliser l'embrayage ou l'accélérateur.



Echappement Suzuki Tuning (SET-A)

L'échappement de la GSX-R1000R est équipé du nouveau système de valve à Suzuki Alpha (SET-A) de type papillon. Il améliore la puissance à bas et moyens régimes et ajoute une puissance significative à hauts régimes.



Distribution Variable Racing Suzuki (SR-VVT)

Le Suzuki Racing VVT (SR-VVT) est différent des systèmes complexes utilisés par les autres fabricants. Ce système est plus simple, plus compacte, et plus léger. Il ajoute significativement de la puissance à hauts régimes.



Système d'injecteurs supplémentaires Suzuki (S-TFI)

Une seconde rampe d'injecteurs – constituant le système (S-TFI) – fournit du carburant additionnel sous une meilleure pulvérisation, augmentant ainsi l'efficacité de la combustion, la réponse à l'accélérateur et la puissance absolue.



Système de double admissions Suzuki Dual-Stage Intake (S-DSI)

Le nouveau système S-DSI possède les avantages des cornets d'admission à longueur variable sans le poids additionnel, complexité ou surcoût. A bas et mi régimes, cela augmente la puissance. A hauts régimes, la puissance est également augmentée.



Motion Track Brake System : ABS adaptatif

Le nouvel ABS travaille en combinaison avec l'IMU (Unité de mesure inertielle). L'IMU analyse en permanence le mouvement de la moto, l'angle, l'assiette et le lacet afin de lui donner la stabilité optimale. Sur la GSX-R1000 ce système permet de réduire le risque de soulèvement de roue arrière sur les gros freinages et d'adapter la puissance du freinage de la moto en ligne droite mais également en courbe.



Motion Track TCS : Système d'Antipatinage Racing

Le système d'antipatinage¹ Racing de Suzuki permet au pilote de sélectionner parmi 10 différents niveaux d'intervention en fonction de l'usage routier ou sur circuit. Le niveau de contrôle de traction peut être modifié en roulant si l'accélérateur est en position fermée. L'antipatinage Racing analyse en permanence 6 capteurs et adapte rapidement la puissance quand une perte de traction est détectée ou prédite. La puissance est adaptée au niveau de l'injection. Les capteurs sont analysés toute les 4 millisecondes pour une réponse instantanée et travaille en combinaison avec l'IMU pour un contrôle de traction plus précis. En relation avec l'IMU, l'ECM analyse les mouvements de la moto selon 6 directions (selon les 3 axes de l'assiette, la direction et l'angle d'inclinaison) pour un contrôle plus précis.



TCS : Système d'Antipatinage

Le système d'antipatinage¹ Suzuki surveille en permanence la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur, la position des cames et le capteur de rapport engagé, ce qui permet de réduire instantanément la puissance du moteur lorsque le patinage des roues est détecté. Par conséquent, le pilote peut profiter de plus de confort et de sécurité.



SCAS : Système d'embrayage assisté Suzuki

Un embrayage à glissement limité contribue à rendre les rétrogradages plus doux et aide le pilote à garder le contrôle en décélération.



SAIS : Système d'antidémarrage Suzuki

Utilise un système d'identification électronique dans la clé de contact du véhicule pour empêcher tout démarrage frauduleux.



SET : Valve d'échappement Suzuki

La valve d'échappement Suzuki de type « papillon » est contrôlée par un servomoteur pour modifier la pression retour des gaz en facilitant leur écoulement en fonction du régime moteur.



ABS : Système d'antiblocage des roues

Ce système permet d'éviter le blocage des roues lors d'un changement soudain d'adhérence pendant le freinage ou quand un freinage excessif est appliqué. Le système mesure la vitesse des roues 50 fois par rotation et adapte la puissance de freinage en fonction du grip. Selon les conditions, routes mouillées ou abîmées, la distance de freinage pour un véhicule équipé de l'ABS peut être plus longue que pour un véhicule dépourvu de l'ABS. L'ABS ne peut empêcher le dérapage de la roue causé par le freinage dans les virages mais il limite les risques.



Suzuki Easy Start : Aide au démarrage

Il simplifie le démarrage moteur et ne nécessite plus l'utilisation du levier d'embrayage et le maintien du bouton de démarrage.



Low RPM Assist : Assistance à bas régimes

Elle permet de rendre le comportement moteur plus souple à faible vitesse et un démarrage facilité.



SRAD : Admission d'air forcée Direct

Les entrées d'air sont positionnées à proximité du centre du carénage avant offrant ainsi une efficacité d'admission optimale. Il en résulte une augmentation de la puissance du moteur à haute vitesse.



S-DMS : Choix de la cartographie Suzuki

Permet au pilote de sélectionner l'un des trois modes d'injection et d'allumage selon ses goûts pour s'adapter aux conditions de roulage sur piste ou sur route.

L'ADN des Champions



Championnat du Monde Superbike



2005



24 Heures du Mans



2001



2002



2003



2004



2007



2008



2014



2015



Championnat AMA Superbike



2001



2003



2004



2005



2006



2007



2008



2009



Bol d'Or



2001



2002



2003



2004



2005



2006



2008



2009



2010



2011



2016



Championnat du Monde d'Endurance



2002



2003



2005



2006



2007



2008



2010



2011



2012



2013



2015



2016





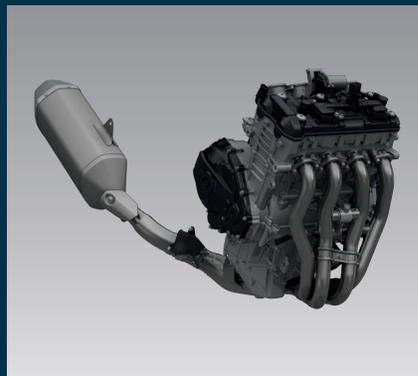


GSX-R1000R

Imposez-vous sur piste

La lignée GSX-R a défini les standards de performance hypersport depuis plus de 30 ans, avec plus d'un million d'unités vendues dans le monde. Ainsi, les ingénieurs Suzuki ont une implication des plus totales. Chaque GSX-R se doit d'être très légère et de montrer les meilleures performances de son segment pour former un ensemble imbattable.

La nouvelle GSX-R1000R est la plus puissante GSX-R jamais créée. C'est aussi la plus compacte, la plus aérodynamique et la plus maniable des GSX-R. Grâce à une électronique de pointe dérivée du MotoGP, les 202 chevaux peuvent être maîtrisés naturellement pour le pilote. Il est temps pour vous de faire tomber les records !



L'équilibre parfait

La GSX-R1000R est équipée de la dernière fourche Showa BFF et de l'amortisseur BFRC développés pour la course. L'ensemble améliore la motricité en sortie de virage en délivrant le maximum de puissance avec plus de douceur, même sur les revêtements difficiles. Cette différence est perceptible sur circuit par les pilotes qui ressentent un meilleur retour des informations, un meilleur grip et qui leur permet d'accélérer plus fort et plus tôt en virage.

Issue du MotoGP

Le nouveau moteur prend désormais plus de tours et délivre une puissance maximale tout en conservant des bas et moyens régimes très remplis. Il est compact et très léger. L'alésage et la course sont de 76 mm x 55.1 avec une cylindrée de 999.8 cm³. L'échappement Tuning-Alpha (SET-A), l'admission variable (SR-VVT) et les injecteurs (S-TFI) permettent l'augmentation des performances à hauts régimes sans réduire la puissance à moyens et mi-régimes. Cet ensemble procure une puissance continue et linéaire et permet de grosses accélérations sur toute la plage de régimes moteur.

Motion Track Brake System : ABS adaptatif

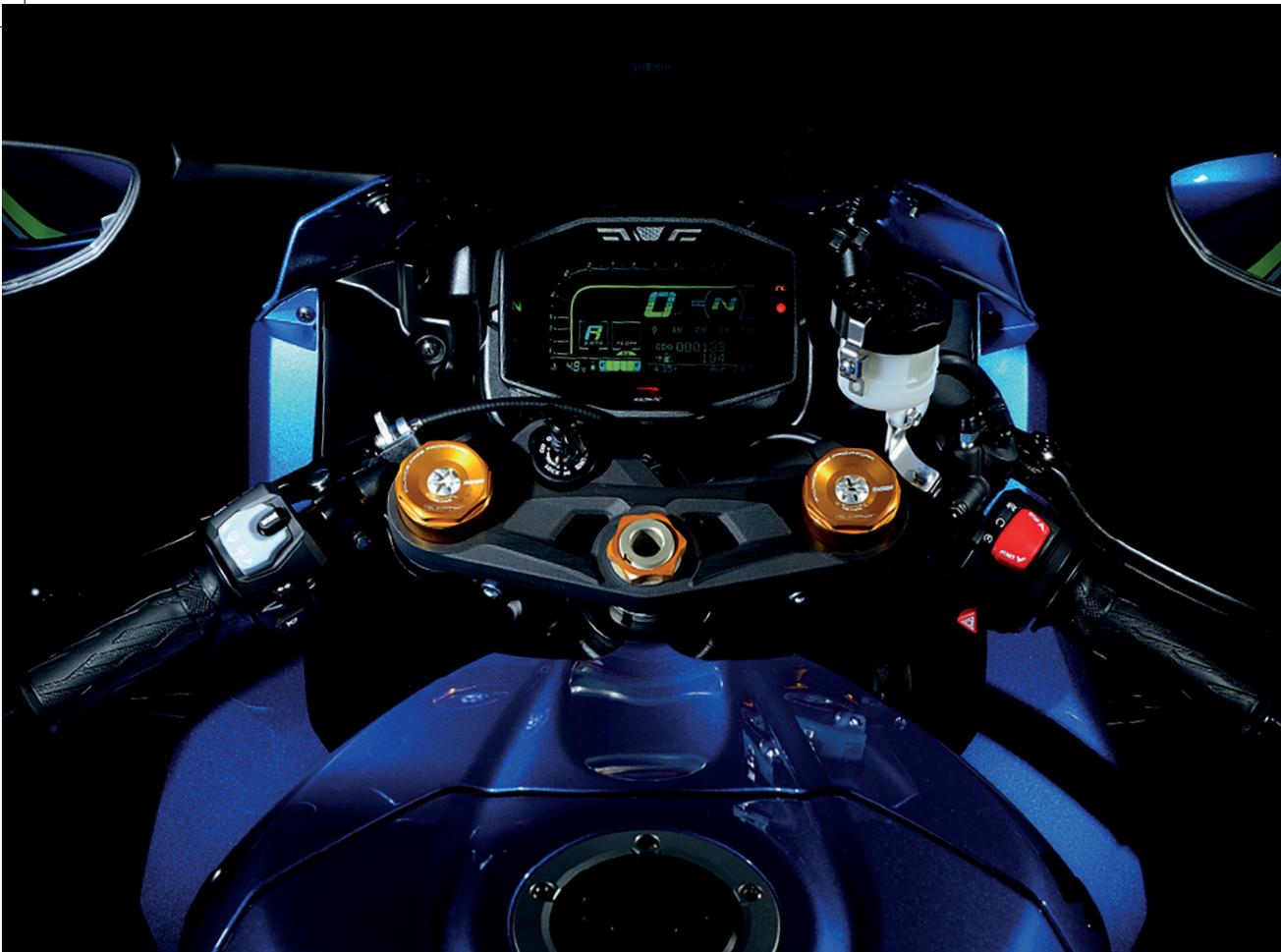
Le nouvel ABS travaille en combinaison avec l'IMU (unité de mesure inertielle). L'IMU analyse en permanence la position du véhicule, l'angle, l'assiette et le lacet afin de lui donner la stabilité optimale. Sur la GSX-R1000 ce système permet de réduire le risque de soulèvement de la roue arrière sur les gros freinages et adapte la puissance du freinage de la moto en ligne droite mais également en courbe.

Direction le point de corde

Le nouveau châssis est plus étroit et plus compact. Les deux longerons principaux sont construits grâce à des moulages intérieurs et des estampages extérieurs pour optimiser la rigidité de torsion. La nouvelle boucle arrière est désormais en aluminium réduisant son poids de 38 %. Le réservoir est plus étroit et plus ergonomique, ce qui facilite les mouvements du pilote sur la moto afin de se déplacer rapidement. La nouvelle forme du réservoir offre un meilleur grip sur les genoux afin de donner du confort au pilote lors des gros freinages en entrée de courbe.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : suzuki-moto.com





L'héritage "R"

La GSX-R1000R est équipée des suspensions "Balance Free" développées pour la compétition et désormais disponibles de série. Le "Launch Control" stabilise automatiquement le régime moteur et optimise le couple délivré pour faire d'excellents départs. Le shifter bi-directionnel permet de monter et descendre les rapports sans utiliser l'embrayage ni couper les gaz. Le té de fourche supérieur ultra-léger et la batterie au lithium favorisent le dynamisme de la moto.

La GSX-R1000R est équipée de l'ABS adaptatif combiné à l'IMU. La centrale IMU analyse en permanence les mouvements de la moto et empêche la roue arrière de se soulever lors de puissants freinages. Ce système adapte également la puissance de freinage en virage.

Motion Track TCS : Système d'antipatinage Racing

Le système d'antipatinage Racing de Suzuki permet au pilote de sélectionner parmi 10 différents niveaux d'intervention en fonction de l'usage routier ou sur circuit. L'antipatinage Racing analyse en permanence 6 capteurs et adapte rapidement la puissance quand une perte de traction est détectée ou prédite. La puissance est adaptée au niveau de l'injection. Les capteurs sont analysés toute les 4 millisecondes pour une réponse instantanée et travaille en combinaison avec l'IMU pour un contrôle de traction plus précis.



GSX-R1000R

Couleurs



Bleu métal Triton (YSF)



Noir (YVB)



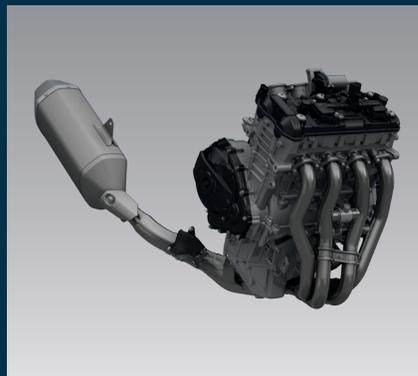


GSX-R1000

Performance, Innovation, Domination

Désormais, place à la 6ème génération de GSX-R1000 qui redéfinit les standards de haute performance. Elle incarne le travail et l'ambition des ingénieurs Suzuki qui ont tout mis en œuvre pour que la nouvelle GSX-R1000 marque l'histoire de l'industrie moto et récupère son titre de Reine des Sportives.

Avant tout, c'est une GSX-R. Par définition, elle est construite pour rouler vite, être fiable et conçu pour rendre meilleur son pilote. Elle bénéficie de 30 ans d'expérience acquise en Superbike, Superstock et de sa domination en Championnat du Monde d'Endurance mais également de la technologie développée en MotoGP. Il est temps de prendre possession de la piste.



Suspensions

La fourche SHOWA BPF (Big Piston) de la GSX-R1000 est au-dessus des standards de performance de la concurrence. Sa conception permet la suppression de l'ensemble des cartouches internes utilisées dans les fourches conventionnelles. La réponse est immédiate sur les petites imperfections de la route mais aussi sur les grosses compressions au freinage. L'amortisseur arrière Showa fonctionne de manière progressive et est réglable en précharge, détente, compression ainsi qu'en détente lente et rapide et hauteur.

Tout nouveau moteur

Le nouveau moteur prend désormais plus de tours et délivre une plus grande puissance maximale tout en conservant des bas et moyens régimes très remplis. Il est compact et très léger. L'alésage et la course sont de 76 mm x 55.1 avec une cylindrée de 999.8 cm³. L'échappement Tuning-Alpha (SET-A), l'admission variable (SR-VVT) et les injecteurs (S-TF1) permettent l'augmentation de la puissance à hauts régimes sans réduire le couple à bas et moyens régimes. Cet ensemble procure une grande puissance et permet de grosses accélérations sur toute la plage de régimes moteur.

Nouveau design

La GSX-R1000 dispose de nouveaux carénages plus élégants et la rendant plus agile grâce à un aérodynamisme travaillé. La forme de la tête de fourche augmente l'appui vers le bas et envoi le flux d'air vers le radiateur et les étriers avant. Le coefficient de pénétration dans l'air et de traînée sont réduits. L'habillage complet est plus léger, produisant ainsi moins d'inertie et d'effet de levier sur le centre de gravité.

Châssis

Le nouveau châssis est plus étroit et plus compact. Les deux longerons principaux sont construits grâce à des moulages intérieurs et des estampages extérieurs pour optimiser la rigidité de torsion. La nouvelle boucle arrière est désormais en aluminium réduisant son poids de 38 %. Le réservoir est plus étroit et plus ergonomique, ce qui facilite les mouvements du pilote sur la moto afin de se déplacer rapidement. La nouvelle forme du réservoir offre un meilleur grip sur les genoux afin de donner du confort au pilote lors des gros freinages en entrée de courbe.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : suzuki-moto.com



SCAS



SET



ABS



EASY START



LOW RPM ASSIST



SRAD



S-DMS



S-AIS



Instrumentation moderne

Dotée d'une instrumentation LCD complète, l'écran est ainsi plus lumineux, facile à lire et intègre un indicateur de niveau d'antipatinage, une jauge à essence et la cartographie moteur "S-DMS". L'écran comporte un indicateur de vitesse, de kilomètre, un trip journalier, une horloge, un shiftlight et un chronomètre. Il dispose également d'un indicateur de consommation moyenne, la température ambiante et un rappel d'entretien. Il comporte également un indicateur lumineux pour le changement de rapport, un compte-tours, un compteur journalier, un compteur kilométrique, une horloge, un chronomètre et un témoin de température de l'eau.

Unité de Mesure Inertielle (IMU)

La nouvelle GSX-R1000 dispose d'un système électronique de pointe incluant une unité de mesure inertielle qui analyse en permanence la position et le mouvement de la moto selon 6 directions et 3 axes, l'angle, l'assiette et la direction. Cette analyse en temps réel permet un antipatinage et un ABS adaptatif en virage précis et ultra efficace. L'IMU est un système de pointe développé en MotoGP.





GSX-R1000

Couleurs



Bleu métal Triton (YSF)



Rouge perle Mira (YVZ)



Noir mat métal No.2 (YKV)

GSX-R1000R



GSX-R1000R



GSX-R125



GSX-R125





GSX-R125

Votre première sportive

Avec plus d'un million d'exemplaires vendues depuis 30 ans, les GSX-R définissent les standards de la performance. Les ingénieurs Suzuki prennent leurs responsabilités très au sérieux. Chaque GSX-R se doit d'être très légère et d'avoir les meilleures performances de son segment pour former un ensemble imbattable.

La nouvelle GSX-R125 n'échappe pas à cette volonté : elle développe le meilleur ratio poids/puissance de son segment et dispose d'un couple important pour sa catégorie, tout en ayant une maniabilité impressionnante et une consommation d'essence des plus faibles. Polyvalente, elle saura se jouer des embouteillages en ville pour vos déplacements quotidiens mais saura également devenir excitante à piloter lors de vos balades le week-end.

La combinaison de son poids réduit et de sa puissance aisément contrôlable lui permet aussi d'exceller sur circuit.



Carénages aérodynamiques

Etudiée en soufflerie, le dessin des carénages de la GSX-R125 permet d'améliorer la pénétration dans l'air et les performances. Avec la plus faible résistance frontale de sa catégorie, la GSX-R125 revendique de meilleures accélérations tout en réduisant sa consommation d'essence. Le phare vertical à LEDs affirme fièrement son appartenance à la lignée GSX-R.

Nouveau moteur GSX-R

Le moteur double ACT de la GSX-R125 est le parfait exemple du savoir-faire alliant performance et sportivité dans un bloc léger et compact. Le parfait équilibre entre puissance, consommation d'essence, rendement et caractère moteur est l'objectif de nos ingénieurs.

Le moteur de 125 cm³ dispose d'un alésage de 62 mm et d'une course de 41.2 mm ainsi que de nouvelles soupapes, ce qui a permis d'améliorer le rendement du moteur et de maîtriser la consommation.

Châssis affûté et léger

La nouvelle GSX-R125, légère et compacte, a été étudiée pour offrir un maximum de plaisir lors d'une conduite sportive. Maintenir un poids très bas permet d'avoir une prise en main aisée et rapide ainsi qu'un comportement agile.

Les ingénieurs Suzuki ont donc créé la moto la plus légère de sa catégorie ce qui lui confère un avantage indéniable en compétition. Légère, la GSX-R125 n'oublie pas pour autant d'être accessible à tous : avec une hauteur de selle de 785 mm, la position est sportive mais confortable pour tous les gabarits.

Jantes en aluminium

Les jantes en aluminium à 10 bâtons participent à la légèreté de la moto et permet une prise en main facile et une précision incroyable dans la conduite. Performantes, les nouvelles jantes sont également élégantes et agrémentent le look sportif de la GSX-R125. Combinées aux disques pétales, elles annoncent la couleur sans équivoque.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : suzuki-moto.com





Tableaux de bord LCD

La Suzuki GSX-R125 dispose d'un écran LCD intégrant un tableau de bord moderne. Très complète, l'instrumentation reprend le témoin de point mort, les clignotants, la température de liquide de refroidissement, un voyant de régime moteur réglable ainsi que le témoin ABS.

L'écran LCD central indique le régime moteur sous forme de barographe, la vitesse avec un affichage digital, un indicateur de rapport engagé, une horloge, un compteur journalier ainsi que 2 totaliseurs kilométriques, une jauge à essence et un indicateur de maintenance pour les vidanges.

Démarrage sans clé

La GSX-R125 embarque un système inédit de démarrage sans clé permettant de démarrer tout en laissant sa clé dans une poche ou un sac à dos. Sur la clé, un bouton permet de faire clignoter les warnings afin de retrouver plus facilement sa GSX-R125 sur un parking.





GSX-R125

Couleurs



Bleu métal Triton (YSF)



Blanc (YUH)



Noir brillant (291)

HAYABUSA

L'ultime

A la fin du 20ème siècle, Suzuki surprit le monde en lançant l'Hayabusa. Pendant la dernière décennie, la moto a évolué tout en restant fidèle à son concept - moto légendaire à haute-performances.

Sa puissance extraordinaire, sa vitesse, sa douceur et son écrasante présence continue de fasciner aussi bien les possesseurs que les badauds.

Car l'Hayabusa est, et restera, la moto de sport ultime.

Suzuki a conçu l'Hayabusa pour qu'elle soit identique à un boxeur de la catégorie "lourds" : musculeuse mais étonnamment agile. Alors que les pilotes ont rarement à faire appel à sa puissance dans toute son intégralité, la puissance surabondante et l'étonnante performance inspirent confiance pour un pilotage quotidien. Cette énergie contenue mais raffinée est celle qui fait tourner les têtes lorsqu'une Hayabusa et son pilote passent.





Fourche inversée KAYABA

Les fourches inversées à cartouches KAYABA sont entièrement réglables en pré-charge, détente et compression. Elles sont également caractérisées par un traitement de surface « carbone Diamant » (DLC) sur les tubes plongeurs, ce qui réduit la friction et leur permet de réagir rapidement à la surface de la route pour une meilleure préhension et un meilleur retour pilote. La fourche procure un débattement de roue avant de 120 mm.



Un moteur 4 cylindres en ligne légendaire

Le moteur quatre cylindres de 1340 cm3 de l'Hayabusa délivre un couple immense pour une accélération sans effort. Sa conception avancée abrite un refroidissement liquide, une entrée d'air dynamique à courant d'air descendant avec le système SUZUKI SDTV (Système SUZUKI à double papillons secondaires) sur les corps de papillon, une injection qui emploie deux injecteurs contrôlés par un boîtier ECM de 32 bit et un double arbre à cames en tête creux fonctionnant avec 4 soupapes par cylindre. Il utilise trois segments de pistons en alliage d'aluminium patiné pour offrir une meilleure résistance.



Cartographie moteur réglable (S-DMS)

Le système S-DMS est situé dans l'ECM et permet au pilote de choisir entre deux caractères moteur grâce à un bouton sur le commodo gauche. Ce système influe sur l'injection, les valves secondaires d'accélération et l'allumage. Les deux modes, A et B, proposent soit une puissance et une accélération maximales pour le mode A, soit une accélération plus douce pour le mode B.



Etriers de frein Brembo monobloc

La conception des étriers de frein les rend plus légers, la construction plus rigide et la zone de piston agrandie améliorant la performance de freinage pour le pilote avec une puissance plus consistante et une meilleure sensation au levier. Les étriers agissent sur des disques avant flottants de 310 mm et sont actionnés par un maître-cylindre avec piston à monte radiale de 14 mm et un levier de frein réglable sur 5 positions.

Carénage profilé

Des tests intensifs en soufflerie conjuguent parfaitement moto et pilote pour trouver la forme ultime pour un pilotage à haute-vitesse et optimiser la puissance du légendaire moteur. Cela donne à l'Hayabusa son look unique, protège le pilote du vent et améliore l'accélération, la stabilité et l'économie de carburant.

Système assisté d'embrayage Suzuki

Ce mécanisme améliore la préhension du pneu arrière et la stabilité à l'approche des courbes en réduisant la pression sur l'embrayage lors d'une forte décélération. Le système compresse également fortement l'embrayage lors d'une forte accélération pour éliminer le patinage sans l'utilisation de ressorts d'embrayage plus résistants, permettant ainsi de tirer plus légèrement sur la poignée d'embrayage.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : suzuki-moto.com

Couleurs



Noir / Blanc Glacier (AGT)



Bleu / Noir (BBD)



Noir (YVB)





GSX-S1000F

Coeur de GSX-R1000

La GSX-S1000F a hérité de l'ADN des Supersports Suzuki. Cette machine au caractère affirmé a été spécialement conçue pour procurer du plaisir et des sensations fortes. Sous son carénage étroit/aérodynamique se cache un véritable cœur de GSX-R1000 qui vous propulsera au-devant de la piste.



Suspensions réglables

La fourche inversée Kayaba de 43 mm aux nouvelles caractéristiques procure une tenue de route sportive, tout en douceur. Elle est totalement réglable en amortissement, détente, compression et précharge.



Héritière de la légende GSX-R

La GSX-S1000F est alimentée par un 4-Temps, à refroidissement liquide, double ACT et un moteur de 999cc de 4 cylindres en ligne provenant directement de la célèbre GSX-R1000 de 2005. Son moteur nouvellement perfectionné offre une réponse immédiate à l'ouverture des gaz, afin de procurer au pilote un maximum de sensations.



Un freinage performant

La GSX-S1000F possède les mêmes étriers à montage radial Brembo monoblocs que la GSX-R1000. Chaque étrier à quatre pistons opposés de 32 mm agit sur un disque flottant de 310 mm pour une puissance de freinage importante.

Un châssis conçu pour le plaisir

Suzuki a dessiné un nouveau châssis pour offrir un package léger et compact qui rend la GSX-S1000F agile et joueuse à piloter. Chaque aspect du châssis contribue à une grande maniabilité et une maîtrise en toutes conditions, en ville ou sur les routes sinueuses. Un cadre léger assure une bonne tenue de route et de l'agilité. Les longerons principaux sont droits de la colonne de direction jusqu'au pivot du bras oscillant. Leur forme est idéale pour atteindre une grande rigidité et un poids maîtrisé. Suzuki utilise des techniques d'analyse d'éléments finis pour rendre le cadre encore plus léger que ce lui de la GSX-R1000.



Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : suzuki-moto.com





Système antipatinage à trois modes

Le système antipatinage Suzuki laisse le pilote contrôler la poignée des gaz* avec plus de confiance dans les diverses conditions de route rencontrées; ce qui rend la conduite sportive, plus amusante et moins fatigante.

Le système vérifie la vitesse des roues avant et arrière, la position du capteur de la poignée des gaz, la position du capteur de vilebrequin et la position du capteur de rapport engagé 250 fois par seconde.

Le pilote peut choisir parmi l'un des trois modes ou bien le désactiver. Les modes sont différents en terme de sensibilité :

- le mode 1 pour une conduite sportive avec un minimum d'intervention du système.
- le mode 2 offre un équilibre idéal pour des conditions de route typiques.
- le mode 3 procure un contrôle maximal pour piloter dans de conditions beaucoup plus difficiles.

Position de conduite relaxante

Suzuki a optimisé la position de conduite pour plus de confort et la zone entre les genoux a été amincie pour une ergonomie relaxante. Le carénage fin, combiné à la selle basse (810 mm à partir du sol), aide le pilote à poser les pieds au sol plus facilement.



GSX-S1000F

Couleurs



Bleu métal Triton (YSF)



Rouge candy / Noir (AV4)



Blanc Glacier (YWW)



GSX250R

La sportive du quotidien

La nouvelle GSX250R permet à un large public de découvrir l'excitation et le plaisir de conduite procurés par une sportive Suzuki.

Un look sportif, un moteur performant et une position de conduite confortable font de cette moto la parfaite alliée pour vos déplacements quotidiens et vos balades.

Vif, avec une large plage d'utilisation, le bicylindre de 250 cm³ affiche des performances de haut niveau pour sa catégorie.

Chaque détail a été soigné pour optimiser les performances et apporter toujours plus de plaisir de conduite, que ce soit en ville ou sur les petites routes de campagne.





Moteur GSX

Le bicylindre parallèle de 248 cm³ de la GSX250R a été conçu pour améliorer le couple disponible à bas et moyens régimes afin de rendre chaque voyage agréable.

L'efficacité de ce moteur permet d'obtenir la plus faible consommation de sa catégorie *1, en conservant une performance maximale pour une utilisation quotidienne.

*1 - catégorie des bicylindres 4 temps de moins de 250 mc³ (Octobre 2016).



Système d'échappement léger et optimisé

Le système d'échappement 2 en 1 dispose d'un catalyseur optimisé afin de conserver des performances de premier ordre tout en permettant une forte réduction des émissions.

Le silencieux adopte une forme étudiée pour conserver le maximum de couple et de puissance, mais contribue aussi au plaisir de conduite grâce à sa sonorité envoûtante.



Conçue pour la performance

Le design des nouvelles jantes à 10 bâtons combiné aux pneus sportif confèrent à la GSX250R une excellente tenue de route. Les disques pétales s'occupent de freiner la moto, aidés par un ABS Bosch de dernière génération assurant une sécurité permanente sur les freinages délicats.



Demi-guidons et suspensions KYB

Les fixations basses des demi-guidons permettent une position sportive mais confortable pour les longs trajets.

Les suspensions avant et arrière réglables KYB contribuent à la légèreté de la GSX250R en garantissant une tenue de route de grande qualité : confortable et sportive.

Design affûté

Le design futuriste de la face avant intègre des feux de position à LEDs de nouvelle génération, tout comme le feu arrière.

La signature lumineuse clairement identifiable permet de reconnaître au premier coup d'œil la GSX250R.

Tableau de bord LCD

L'écran LCD à rétro-éclairage négatif permet une visibilité optimale.

Les indications fournies au conducteur sont nombreuses : régime moteur sous forme de barographe, tachymètre, un indicateur de rapport engagé, une horloge, un odomètre ainsi que 2 totaliseurs kilométriques, une jauge à essence et un indicateur de maintenance pour les vidanges.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : suzuki-moto.com

Couleurs



Noir (YAY)



Bleu métal Triton n° 2 (HV)

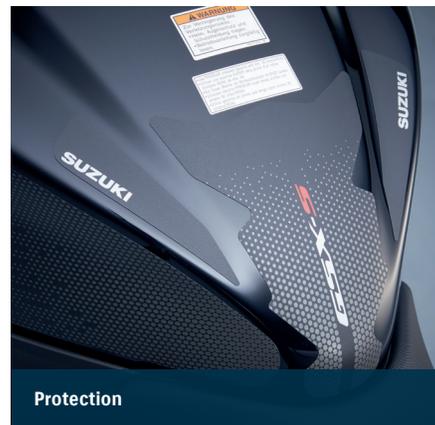
ACCESSOIRES SUZUKI

Une Suzuki à votre image

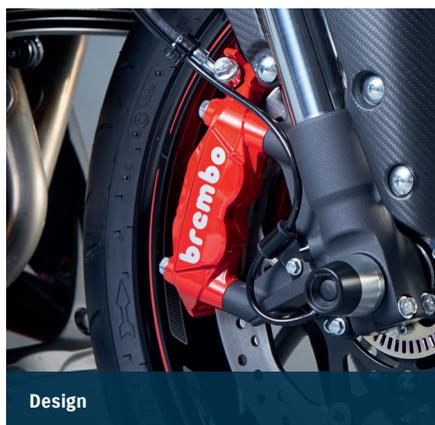




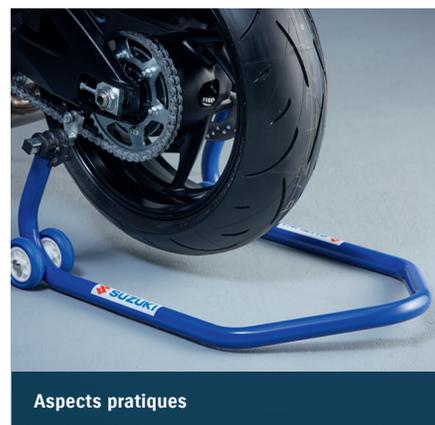
Fibre de carbone



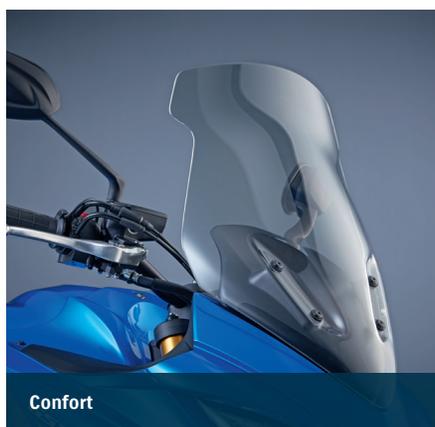
Protection



Design



Aspects pratiques



Confort



Bagages

Vous pouvez personnaliser votre véhicule à votre utilisation et votre style en ajoutant des accessoires d'origine Suzuki

Rendez-vous chez votre concessionnaire local Suzuki pour vous procurer nos accessoires.

Pour vous garantir satisfaction, les accessoires sont garantis 2 ans si montés à l'achat du véhicule, ou 1 an lors d'un achat simple.

Visitez <http://www.suzuki-moto.com/accessoires-moto> pour plus d'information.



Visitez notre site web pour voir la gamme complète d'accessoires.

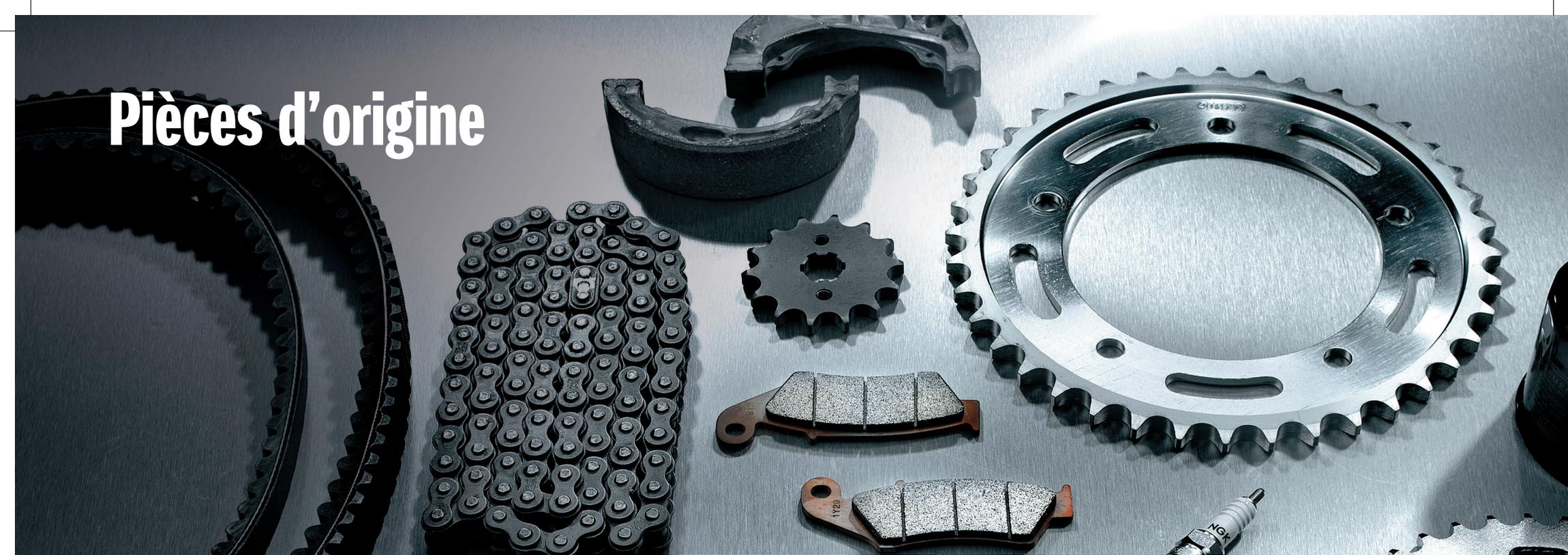
Gamme vêtements

Les vêtements et accessoires Suzuki sont fabriqués suivant la mode actuelle, des design modernes et textiles de qualité. Une collection de cadeaux pour adultes et enfants et autres accessoires est également disponible, ainsi que toutes nos gammes « Racing ».

Visitez
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-vetements>
pour plus d'information.



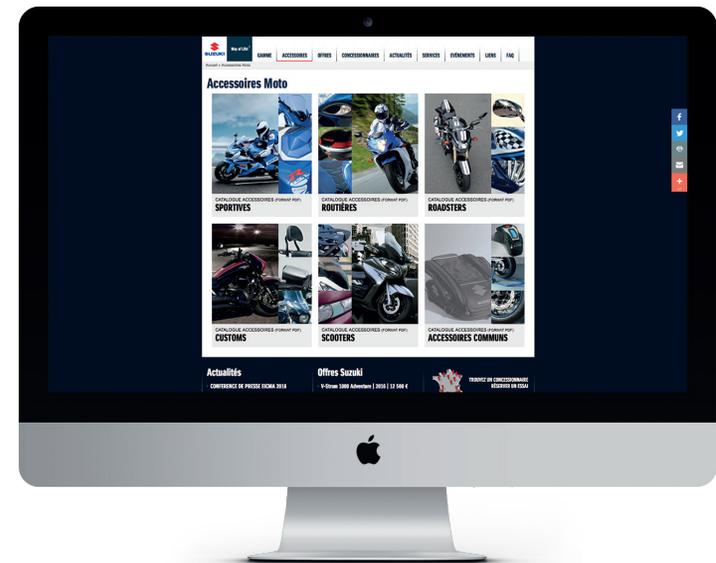
Pièces d'origine



Pourquoi acheter des pièces d'origine ?
Chaque Suzuki est construite et assemblée avec des pièces Suzuki. Elles sont de conception optimale et faites sur mesure pour votre véhicule. Toutes les pièces répondent à des normes strictes et ont été rigoureusement testées pour obtenir la meilleure performance, qualité, durabilité, sécurité et confort.

Toutes les pièces d'origine Suzuki sont également garanties minimum 1 an. En choisissant les pièces d'origine Suzuki, vous faites le bon choix pour votre moto.

Visitez
<http://www.suzuki-moto.com/services-suzuki/suzuki-garantie>
pour plus d'information.



Pour plus d'information, visitez notre site : suzuki-moto.com

Modèle	GSX-R1000R	GSX-R1000	GSX-R125	HAYABUSA
				
Moteur	4 temps, 4 cylindres refroidi par eau, double ACT	4 temps, 4 cylindre, refroidi par eau, double ACT	4 temps, monocylindre, refroidi par eau, double ACT	4 temps, 4 cylindres, refroidissement liquide, double ACT
Cylindrée	999.8 cm ³	999.8 cm ³	124.4 cm ³	1340 cm ³
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Puissance	202 CV à 13,200 tr/mn	202 CV à 13,200 tr/mn	-	197 CV à 9500 tr/mn
Couple	117.60N.m à 10800 tr/mn†	117.60N.m à 10800 tr/mn†	-	155.00N.m à 7200 tr/mn†
Conso	-	-	-	-
Hauteur de selle	825mm	825mm	785mm	805mm
Poids tous pleins faits	203kg	202kg	-	266kg
Suspensions avant	Fourche inversée télescopique	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique	Fourche télescopique inversée de 43 mm de diamètre réglable en précharge, compression et détente
Suspensions arrière	Amortisseur à huile et ressort	Amortisseur à huile et à ressort	Monoamortisseur	Monoamortisseur réglable en précharge, compression et détente
Freins avant	Double disques	Double disques	Disque pétale	Double disques
Freins arrière	Simple disque	Simple disque	Disque pétale	Simple disque
Pneus avant	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	90/80-17M/C, tubeless	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Pneus arrière	190/55ZR17M/C (75W) tubeless	190/55ZR17M/C (75W) tubeless	130/70-17M/C, tubeless	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Garde au sol	130mm	130mm	150mm	120mm
Réservoir	16 L	16 L	11.0L	21 L

* L'économie de carburant a été mesurée par Suzuki selon les normes WMTC.

† Puissance et couple convertis en unités officielles (entre parenthèses) sont approximatives et présentées à titre indicatif.

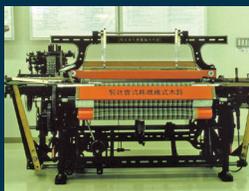
¹ L'antipatinage ne se substitue pas au contrôle de l'accélérateur quelles que soient les conditions, et l'antipatinage ne peut prévenir des pertes d'adhérence due à un excès de vitesse en virage ou freinage et ne contrôle pas le patinage de la roue avant.

² ABS n'est pas conçu pour raccourcir les distances de freinage. Toujours adapter sa vitesse aux conditions et limitations. Sur la GSX-R1000R, V-Strom 1000/XT la pression de freinage est optimisée en fonction du virage.

Modèle	GSX-S1000F	GSX250R
		
Moteur	4 temps, 4 cylindres, refroidi par eau, double ACT	Bicylindre parallèle à 90°, 4 temps, refroidissement liquidie, simple ACT
Cylindrée	999 cm3	248 cm3
Transmission	6 vitesses	6 vitesses
Puissance	149 CV à 10000 tr/mn	25 CV à 8 000 tr/mn
Couple	108.00N.m à 9500 tr/mnt	23.4Nm à 6,500 tr/mnt
Conso	5.5. L/100 km (norme WMTC)*	3 L/100 km (norme WMTC)*
Hauteur de selle	810mm	790 mm
Poids tous pleins faits	214.0kg	181 kg
Suspensions avant	Fourche inversée Kayaba réglable	Fourche télescopique à ressort hydraulique
Suspensions arrière	Monoamortisseur Kayaba réglable	Monoamortisseur
Freins avant	Double disques	Simple disque
Freins arrière	Simple disque	Simple disque
Pneus avant	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	110/80-17M/C 57H tubeless
Pneus arrière	190/50ZR17M/C (73W) tubeless	140/55-17M/C 66H tubeless
Garde au sol	140mm	160 mm
Réservoir	17.0 L	15 L

L'Histoire De Suzuki

Une histoire qui continue avec vous !



1909 Michio Suzuki ouvre la Suzuki Loom Works.



1952 Suzuki construit la 1ère bicyclette à moteur, la « Power Free »



1958 Le désormais célèbre « S » Suzuki fait sa première apparition.



1962 Champion du Monde ! Le pilote Allemand Ernst Degner offre à Suzuki sa première victoire au TT !



1965 Le sensationnel T20 Super Six place définitivement Suzuki à un niveau internationale.



1971 Joel Robert conserve sa couronne de Champion du Monde de Cross en 250cc !



1976 Barry Sheene remporte son 1er titre de Champion du Monde 500cc sur la RG500.



1981 L'italien Marco Lucchinelli remporte le titre de Champion du Monde 500cc sur la RG500.



1985 La moto qui écrira l'histoire arrive. Suzuki GSX-R750.



1993 Kevin Schwantz remporte le Championnat du Monde 500cc sur la RGV.



1996 Suzuki sort une nouvelle GSX-R en 1996.



1999 Suzuki se distingue une nouvelle fois dans l'industrie moto en dévoilant la GSX1300R Hayabusa.



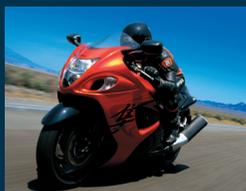
2000 Suzuki remporte son 6ème titre de Champion du Monde grâce au sacre de Kenny Roberts Jr. en 500cc.



2001 Une année inoubliable pour la marque, Suzuki lance la moto sportive ultime : GSX-R1000.



2005 Suzuki définit les nouveaux standards des superbikes avec l'introduction de la GSX-R1000 2005.



2008 Suzuki dévoile la seconde génération d'Hayabusa 1300.



2009 La nouvelle GSX-R1000 est lancée aux Etats-Unis.



2012 Suzuki lance la nouvelle génération de V-Strom 650ABS.



2013 Le Suzuki Endurance Racing Team (SERT) a remporté son 13ème titre de Champion du Monde d'Endurance.



2016 Suzuki remporte le MotoGP de Silverstone.



2017 Suzuki présente les nouvelles GSX-R1000R, GSX-R1000, GSX250R et GSX-R125.

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI :

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autre composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure.

- Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection,
- Lire le manuel d'entretien spécifique à chaque modèle.
- Profiter d'un roulage en toute sécurité.
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou autres substances.

Imprimé au Royaume-Uni Catalogue Sportives BRO17-SPORT-SFR NOV. '16

Suzuki France, 8 avenue des frères Lumière, 78990 TRAPPES



Trouver votre concessionnaire sur

SUZUKI-MOTO.COM



//Suzuki Moto France