

# 2018 Trails



Way of Life!





# Une ingénierie de classe mondiale pour une qualité sans compromis


## Technologies de pointe et savoir-faire inimitable

Le secret de la qualité Suzuki est une combinaison de technologies de pointe et de savoir-faire inimitable. Les motos Suzuki subissent d'innombrables heures de test et de nombreux contrôles de la qualité, le tout effectué par des ingénieurs expérimentés.

## Une puissance industrielle de premier plan au service de votre Suzuki



### Des machines passionnantes et de grande qualité

En 109 ans d'histoire industrielle dont 66 dédiés à la fabrication de motos, nous avons toujours cherché à créer des « produits à valeur-ajoutée » et cela fait partie de notre philosophie de travail. Nous sommes convaincus que notre passion et détermination se reflètent dans le plaisir et l'excitation que vous procurez nos motos. Notre fierté réside essentiellement dans l'authenticité de nos produits. Le sigle «» est reconnu à travers le monde entier comme une marque de produits de qualité, qui offre à la fois fiabilité et originalité. Suzuki se tient derrière ce symbole mondial, avec la fervente détermination de maintenir cette confiance dans l'avenir, et ainsi continuer de créer des produits à forte « valeur-ajoutée ».

# La technologie de Suzuki en perpétuelle évolution



## ABS adaptatif

Le nouveau système de freinage ABS adaptatif travaille en combinaison avec l'IMU (Unité de mesure inertielle). L'IMU analyse en permanence le mouvement de la moto, l'angle, le roulis et le lacet. La stabilité optimale de la V-STROM 1000XT vient de l'aide de l'ABS dans les freinages en ligne droite mais également en virage.



## Système de contrôle de traction Suzuki

Le système de contrôle de traction Suzuki permet au pilote de choisir parmi 2 modes de niveaux d'intervention, en fonction des conditions de la route ou des chemins. Le changement de mode peut être effectué en roulant lorsque les gaz sont coupés. Le système de contrôle de traction analyse en permanence les données de six capteurs différents, et réduit rapidement la puissance lorsqu'une perte d'adhérence est détectée ou prédite. La puissance est adaptée par la gestion du calage de l'allumage ainsi que la position du papillon des gaz. Le système analyse les données des capteurs toutes les 4 millisecondes, pour une réponse plus précise. En utilisant l'IMU (unité de mesure inertielle), l'ECM peut calculer le mouvement de la moto selon 6 directions pour un contrôle de traction plus efficace.



## Système d'Antipatinage Suzuki

Le système d'antipatinage Suzuki surveille en permanence la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur, le régime moteur et le capteur de rapport engagé, ce qui permet de réduire instantanément la puissance du moteur lorsque le patinage des roues est détecté. Par conséquent, le pilote peut profiter de plus de confort et de sécurité.



## Système d'embrayage assisté Suzuki

Un embrayage à glissement limité contribue à rendre les rétrogradages plus doux et aide le pilote à garder le contrôle en décélération.



## Système d'antidémarrage Suzuki

Utilise un système d'identification électronique dans la clé de contact du véhicule pour empêcher tout démarrage frauduleux.



## Valve d'échappement Suzuki

La valve d'échappement Suzuki de type « papillon » est contrôlée par un servomoteur pour modifier la pression retour des gaz en facilitant leur écoulement en fonction du régime moteur.



## Système antiblocage des roues

Ce système permet d'éviter le blocage des roues lors d'un changement soudain d'adhérence pendant le freinage ou quand un freinage excessif est appliqué. Le système mesure la vitesse des roues 50 fois par rotation et adapte la puissance de freinage en fonction du grip. Selon les conditions, routes mouillées ou abîmées, la distance de freinage pour un véhicule équipé de l'ABS peut être plus longue que pour un véhicule dépourvu de l'ABS. L'ABS ne peut empêcher le dérapage de la roue causé par le freinage dans les virages mais il limite les risques.



## Aide au démarrage

Il simplifie le démarrage moteur et ne nécessite plus l'utilisation du levier d'embrayage et le maintien du bouton de démarrage.



## Assistance à bas régimes

Elle permet de rendre le comportement moteur plus souple à faible vitesse. Le régime s'élève légèrement lors de l'enclenchement du premier rapport afin de faciliter le démarrage et d'éviter de caler.



## Admission d'air forcé Suzuki

Les entrées d'air sont positionnées à proximité du centre du carénage avant offrant ainsi une efficacité d'admission optimale. Il en résulte une augmentation de la puissance du moteur à haute vitesse.



## Choix de la cartographie Suzuki

Permet au pilote de sélectionner l'un des trois modes d'injection et d'allumage selon ses goûts pour s'adapter aux conditions de roulage sur piste ou sur route.







# V-STROM 1000XT

Plus loin, plus libre

La généreuse puissance du V-twin de 1 037 cm<sup>3</sup> couplée à l'efficacité sans faille de la partie-cycle vous ouvre les horizons les plus étendus, en solo comme en duo. Ses jantes à rayons ainsi que sa dotation électronique revue à la hausse offrent à la V-Strom 1000XT une polyvalence encore accrue ainsi qu'un esprit baroudeur plus affirmé. Au top de la technologie, elle saura combiner tous les arguments pour vous convaincre. Confortable sur la route comme sur les chemins, ce trail aventurier s'appuie sur les aspects premium d'une machine moderne, parfaitement adaptée aux réalités des conditions routières pour vous permettre de réaliser tous vos rêves d'évasion. Suzuki V-Strom 1000XT : tout ce dont vous avez besoin.

V-Strom 1000XT et V-Strom 1000 ici présentées avec des accessoires en option.



## ABS adaptif

Les étriers radiaux 4 pistons Tokico, le double disque avant de 310 mm et le disque arrière de 210 mm procurent un freinage puissant tout en restant contrôlable. L'ABS Bosch a été amélioré pour devenir ABS adaptif grâce à une Unité de mesure inertielle 5 axes (IMU). En combinant les informations de la position de la moto avec la vitesse des roues avant et arrière, les pilotes vont profiter d'une stabilité optimale, pas seulement sur les freinages en ligne mais également lors des freinages en virage.

## Puissance irrésistible

La V-Strom 1000XT est propulsée par un puissant bicylindre en V ouvert à 90 degrés. La disponibilité et la facilité de ce moteur permettent de franches accélérations. La puissance maximum de 100 ch à 8 000 tr/min offre des performances de premier ordre tandis que le couple de 101 Nm obtenu à seulement 4 000 tr/min procure beaucoup d'agrément pour une conduite souple et dynamique à la fois. De plus, l'électronique de pointe magnifie l'exploitation de la mécanique tout en réduisant les émissions polluantes, le V-twin répondant aux normes EURO4.

## Système de contrôle de traction Suzuki

Le système permet au pilote de contrôler l'accélérateur avec plus de confiance dans des conditions difficiles. Le système de contrôle de traction analyse continuellement la vitesse des roues, la position de l'accélérateur, la vitesse engagée et adapte la puissance moteur via le système d'admission d'air et d'injection. Le STCS possède deux niveaux d'intervention et peut être désactivé.

## Cadre parfaitement équilibré

La V-Strom 1000XT dispose d'un cadre compact en aluminium, assurant une conduite agréable mais également un comportement sportif et rigoureux. Il contribue aussi à la réduction de consommation de carburant grâce à sa structure légère. La moto est rassurante et stable à haute vitesse même avec des bagages et un passager.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)







### Un standard pour l'Aventure

En réduisant l'impact du vent sur les mains, le confort du pilote est soigné par temps froid ou pluvieux. Les pare-mains auparavant en option sont désormais de série pour un roulage tout en confort. Ce confort et la précision du contrôle des leviers peuvent encore être augmentés en installant les poignées chauffantes en option pour les longs trajets dans des conditions difficiles. Le sabot est également de série et donne une belle touche de finition.

### Design robuste

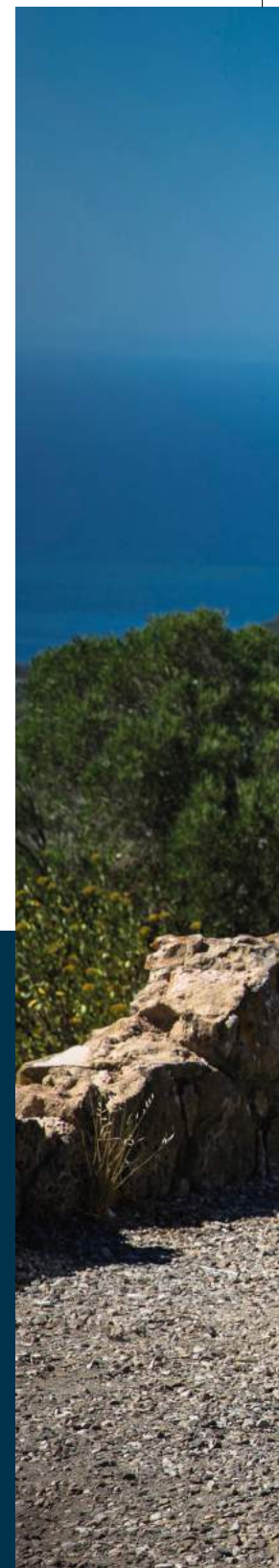
En ajoutant le concept de « design robuste » au concept « sauvage » déjà existant, la nouvelle V-Strom 1000XT dispose désormais d'un nouveau regard. La partie supérieure du réservoir a été redessinée et se trouve désormais plus acérée tout en exprimant pleinement l'ADN de l'iconique BIG-DR. Le coloris Jaune Champion, issu des fameuses DR-Z, rend hommage aux activités off-road de Suzuki.

### Flux d'air optimisé

L'efficace bulle réglable du V-Strom 1000XT utilise un mécanisme d'engrenage à cliquet permettant au pilote de choisir facilement parmi 3 positions. La position idéale peut être choisie en poussant la bulle vers l'avant d'une seule main même en roulant. La bulle, redessinée, est désormais plus haute de 49 mm. La protection est naturellement améliorée tout comme les turbulences, réduisant d'autant les bruits aérodynamiques dans le casque du pilote.



V-Strom 1000XT et V-Strom 1000  
ici présentées avec des accessoires en option.





# V-STROM 1000XT

## Couleurs



Jaune champion (YU1)



Anthracite métal (QEB)



Blanc glacier (YWW)



Noir métal (YVB)

V-Strom 1000XT et V-Strom 1000  
ici présentées avec des accessoires en option.







# V-STROM 1000

## L'essence du trail moderne

A l'instar de ce que représentent les SUV dans le monde automobile, les trails séduisent de plus en plus de motards du haut de leur polyvalence extrême. La Suzuki V-Strom 1000 conjugue un bicylindre en V particulièrement généreux à une partie-cycle équilibrée et sûre pour offrir une expérience de conduite sans pareille, alliant facilité, confort et performances. A ses commandes, le quotidien s'envisage avec le sourire tandis que votre âme d'aventurier n'attend qu'une envie d'évasion pour éclater au grand jour.

Modèles présentés avec accessoires en option.



### Design robuste

En ajoutant le concept de « design robuste » au concept « sauvage » déjà existant, la nouvelle V-Strom 1000 dispose désormais d'un nouveau regard. La partie supérieure du réservoir a été redessinée et se trouve désormais plus acérée tout en exprimant pleinement l'ADN de l'iconique BIG-DR. Le coloris Jaune Champion, issu des fameuses DR-Z, rend hommage aux activités off-road de Suzuki.

### Puissance irrésistible

La V-Strom 1000 est propulsée par un puissant bicylindre en V ouvert à 90 degrés. La disponibilité et la facilité de ce moteur permet de franches accélérations. La puissance maximum de 100 ch à 8 000 tr/min offre des performances de premier ordre tandis que le couple de 101 Nm obtenu à seulement 4 000 tr/min procure beaucoup d'agrément pour une conduite souple et dynamique à la fois. De plus, l'électronique de pointe magnifie l'exploitation de la mécanique tout en réduisant les émissions polluantes, le V-twin répondant aux normes EURO4.

### ABS adaptif

Les étriers radiaux 4 pistons Tokico, le double disque avant de 310 mm et le disque arrière de 210 mm procurent un freinage puissant tout en restant contrôlable. L'ABS Bosch a été amélioré pour devenir ABS adaptif grâce à une Unité de mesure inertielle 5 axes (IMU). En combinant les informations de la position de la moto avec la vitesse des roues avant et arrière, les utilisateurs vont profiter d'une stabilité optimale pas seulement sur les freinages en ligne mais également lors des freinages en virage.

### Cadre parfaitement équilibré

La V-Strom 1000 dispose d'un cadre compact en aluminium, assurant une conduite agréable mais également un comportement sportif et rigoureux, il contribue aussi à la réduction de consommation de carburant grâce à sa structure légère. La moto est rassurante et stable à haute vitesse même avec des bagages et un passager.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)







Modèle présenté avec accessoires en option.

### Position confortable

La position droite et relaxante donne une sensation de confiance au pilote, en ville ou sur de longues distances. La selle offre un confort optimal pour le pilote et son passager. La selle reste suffisamment basse pour toucher facilement le sol avec ses pieds.

### Système de contrôle de traction Suzuki

Le système permet au pilote de contrôler l'accélérateur avec plus de confiance dans des conditions difficile. Le système de contrôle de traction analyse continuellement la vitesse des roues, la position de l'accélérateur, la vitesse engagée et adapte la puissance moteur via le système d'admission d'air et d'injection. Le STCS possède deux niveaux d'intervention et peut être désactivé.



Modèle présenté avec accessoires en option.



# V-STROM 1000

## Couleurs



Jaune champion (YU1)



Anthracite métal (QEB)



Blanc glacier (YWW)



Noir métal (YVB)

V-Strom 650 & V-Strom 1000.  
Modèles présentés avec accessoires en option.







# V-STROM 650XT

## La polyvalence ultime

Pour des déplacements quotidiens ou occasionnels, pour de longs voyages, dans des conditions optimales ou difficiles, la Suzuki V-Strom 650XT est l'outil que vous cherchez : sa polyvalence sans faille la positionne comme une véritable « arme », idéale dans toutes les circonstances.

Modèle présenté avec accessoires disponibles en option.



Modèle présenté :  
V-Strom 650



### Design de la bulle optimisé

La bulle a été retravaillée pour améliorer le flux d'air. Le pilote est désormais mieux protégé et sera plus à son aise pour se déplacer librement sur la selle grâce à la réduction des turbulences dues au vent.

### Un V-Twin performant

Le V-Twin DOHC de 645 cm<sup>3</sup> est un moteur emblématique de Suzuki. Pour la nouvelle 650, ce bloc a été revu pour se montrer encore plus coupleux sur les bas et moyens régimes. 60 de ses composants sont nouveaux afin d'obtenir une meilleure puissance sur une large plage d'utilisation tout en conservant le caractère propre aux mécaniques V-twin.

### Echappement

Le nouveau silencieux d'échappement de la V-Strom 650, redessiné, est plus léger et plus proche du centre de gravité afin de contribuer efficacement à l'excellente maniabilité de la moto tout en facilitant l'installation de valises latérales. Les nouveaux catalyseurs permettent de satisfaire aux normes EURO4 tout en autorisant un gain de puissance.

### Système de contrôle de traction Suzuki

Reprenant le contrôle de traction de la V-Strom 1000XT, la nouvelle V-Strom 650XT est désormais équipée du top de la technologie. Ce système analyse continuellement la vitesse des roues, la position de l'accélérateur, le rapport engagé et adapte la puissance moteur via le système d'admission d'air et d'injection. Le STCS possède deux niveaux d'intervention et peut être désactivé.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)







V-Strom 650XT & V-Strom 650.  
Modèles présentés avec accessoires en option.

### Confort permanent

La selle nouvellement conçue répond aux hauts standards de la V-Strom. Elle offre une large surface plane et confortable tandis que sa partie avant a été affinée pour faciliter les appuis au sol du pilote. La partie passager est également étudiée pour procurer un confort optimal.

### Equipement XT

La V-Strom 650XT est équipée de pare-mains de série afin d'optimiser le confort du pilote. Le sabot moteur est également livré de série pour donner un côté aventurier à la moto mais aussi pour offrir une protection à la mécanique en cas d'utilisation hors bitume.

### Robuste et pratique

Dessiné autour du concept de robustesse, le nouveau modèle arbore un look repensé. Les nouvelles lignes expriment pleinement l'ADN des BIG-DR mais aussi des DR-Z.



Modèle présenté avec accessoires en option.





Modèle présenté avec accessoires en option.

# V-STROM 650XT

Couleurs



Jaune champion (YU1)



Noir métal (YVB)



Blanc glacier (YWW)



# V-STROM 650

**Instinctive, ludique et pratique**

Peu importe vos ambitions, la V-Strom 650 sera à la hauteur de celles-ci. Peu importe à quel point votre aventure sera exigeante, la V-Strom 650 répondra à vos attentes. Que ce soit pour les trajets quotidiens ou pour les grands voyages, la V-Strom 650 saura combler toutes vos attentes.







### Réservoir fin, 20 L de capacité

Bien que plus fin, le réservoir contient toujours 20 L de carburant afin de garantir une excellente autonomie. La pose de sacoches magnétiques est désormais facilitée grâce à l'élimination des parties plastiques sur les côtés du réservoir.

### Système de contrôle de traction Suzuki

Reprenant le contrôle de traction de la V-Strom 1000XT, la nouvelle V-Strom 650 est désormais équipée du top de la technologie. Ce système analyse continuellement la vitesse des roues, la position de l'accélérateur, le rapport engagé et adapte la puissance moteur via le système d'admission d'air et d'injection. Le STCS possède deux niveaux d'intervention et peut être désactivé.



### Clarté et visibilité

Le nouveau tableau de bord intègre un écran digital avec affichage numérique de la vitesse et du rapport engagé. Un second écran situé juste en dessous permet d'afficher le compteur kilométrique, 2 trips, l'horloge, la jauge à essence, la température du liquide de refroidissement et ambiante, la tension de la batterie, l'autonomie restante, la consommation moyenne et instantanée ainsi que les modes de contrôle de traction. De plus, plusieurs voyants indiquent : point mort, feu de route, anomalie moteur, ABS, contrôle de traction et température d'eau.

### Un V-Twin performant

Le V-Twin DOHC de 645cc est un moteur emblématique de Suzuki. Pour la nouvelle 650, ce bloc a été revu pour se montrer encore plus coupleux sur les bas et moyens régimes. 60 de ses composants sont nouveaux afin d'obtenir une meilleure puissance sur une large plage d'utilisation tout en conservant le caractère propre aux mécaniques V-twin.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)



### Couleurs



Jaune champion (YU1)



Noir métal (YVB)



Blanc glacier (YWW)







# V-STROM 250

## L'aventure économique

La gamme Suzuki V-Strom a imposé son nom comme un des leader du segment trail routier depuis les débuts de la 1000 en 2002 et de la 650 en 2004. Suzuki souhaite susciter aujourd'hui le même engouement, le même plaisir de conduite ainsi que la même versatilité exemplaire à un public plus large : ceux qui achètent leur toute première moto, ce qui reviennent au deux-roues après une longue absence, ceux qui recherchent une machine légère, maniable et ultra facile ainsi que bien d'autres. A tous ceux-là, la V-Strom 250 doit sonner comme une évidence...

Modèle présenté avec accessoires en option.



### Nouveau moteur

Le twin parallèle de 248 cm<sup>3</sup> qui propulse la V-Strom 250 a été soumis à de nombreux tests pour optimiser son couple à bas et moyens régimes et ainsi faciliter le pilotage. Dans le même temps, le profil des arbres à cames a été travaillé pour maximiser l'accélération, notamment sur une plage de vitesses allant de 20 à 90 km/h, mais aussi pour limiter les bruits mécaniques afin de rendre les déplacements plus plaisants et plus doux. L'efficacité globale obtenue aide également à réduire la consommation de carburant tout en améliorant la performance écologique. Avec un plein, la V-STROM 250 peut ainsi abattre près de 500 km.

### Roues et freins

Un nouveau design de roues à 10 bâtons allège l'esthétique et participe à l'amélioration de la maniabilité en réduisant l'effet gyroscopique. La puissance de freinage est assurée par des disques de frein pétales avant et arrière, secondés par un système ABS Bosch permettant plus de contrôle et de confiance.

### Un système d'échappement efficace et léger

L'échappement 2 en 1 de la V-Strom 250 bénéficie d'une chambre de tranquillisation à la forme optimisée, permettant d'améliorer la vitesse des gaz et favorisant les accélérations aux vitesses moyennes tout en réduisant les émissions polluantes. Pour sa part, le silencieux adopte une forme esthétique sans oublier de profiter au rendement moteur en maximisant le couple par diminution des contre-pressions. Il délivre en outre une sonorité agréable et sa forme contribue à améliorer la garde au sol en virage.

### Une bulle bien dessinée

Tout en restant compacte, la bulle offre une protection efficace, résultat de nombreux tests en soufflerie visant à optimiser sa forme. Les trajets sont ainsi plus confortables.

**Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : [suzuki-moto.com](http://suzuki-moto.com)**







Modèle présenté avec accessoires disponibles en option.

### Massive et maline

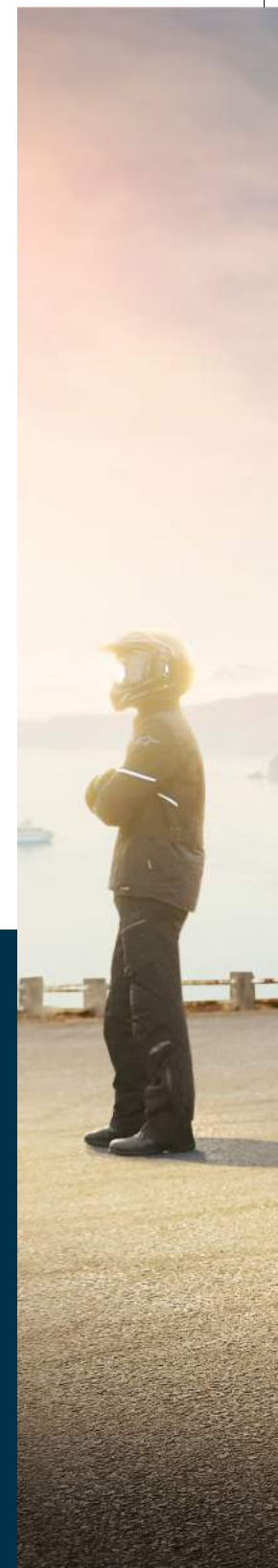
Le concept V-Strom 250 est « massive et maline » : massive pour le sentiment de solidité qu'inspirent ses formes équilibrées et maline pour ses caractéristiques techniques procurant une grande facilité de conduite. Naturellement, la petite dernière de la famille V-Strom partage le même ADN que sa fratrie, basé sur la polyvalence et l'efficacité et saupoudré d'esprit d'aventure au travers, entre autres, de son coloris jaune mais aussi de son fameux « bec » rendant hommage aux célèbres Suzuki BIG-DR et DR-Z.

### Instrumentation Full LCD

La V-Strom 250 intègre un tableau de bord entièrement numérique et rétro-éclairé incluant un compteur de vitesse, un compte-tours, un témoin de rapport engagé, un témoin de changement de rapport, un compteur kilométrique, un compteur journalier, une jauge, un témoin de consommation moyenne, un témoin de vidange et une horloge. A gauche du tableau de bord de la V-Strom 250 se trouve également une prise de courant de 12 V/12 W au ralenti et 12 V/36 W en roulant.



Modèle présenté avec accessoires disponibles en option.





# V-STROM 250

Colours



Noir Perlé (YAY) / Jaune Dazzling (YWT)



Rouge métal (YYW)



Noir Perlé (YAY)

Modèle présenté avec accessoires disponibles en option.



# ACCESSOIRES SUZUKI

Une Suzuki à votre image



V-STROM 650XT & V-STROM 650.  
Modèles présentés avec accessoires en option.





Bagages



Protection



Aspects pratiques



Electrique



Confort



Visibilité et éclairage

Vous pouvez personnaliser votre véhicule à votre utilisation et votre style en ajoutant des accessoires d'origine Suzuki.

Rendez-vous chez votre concessionnaire local Suzuki pour vous procurer nos accessoires.

Pour vous garantir satisfaction, les accessoires sont garantis 2 ans si montés à l'achat du véhicule, ou 1 an lors d'un achat simple.

Visitez  
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-moto>  
pour plus d'informations.



Visitez notre site web pour voir la gamme complète d'accessoires.



# Gamme vêtements

Les vêtements et accessoires Suzuki sont fabriqués suivant la mode actuelle, des design modernes et textiles de qualité. Une collection de cadeaux pour adultes et enfants et autres accessoires est également disponible, ainsi que toutes nos gammes « Racing ».

Visitez  
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-vetements>  
pour plus d'informations.





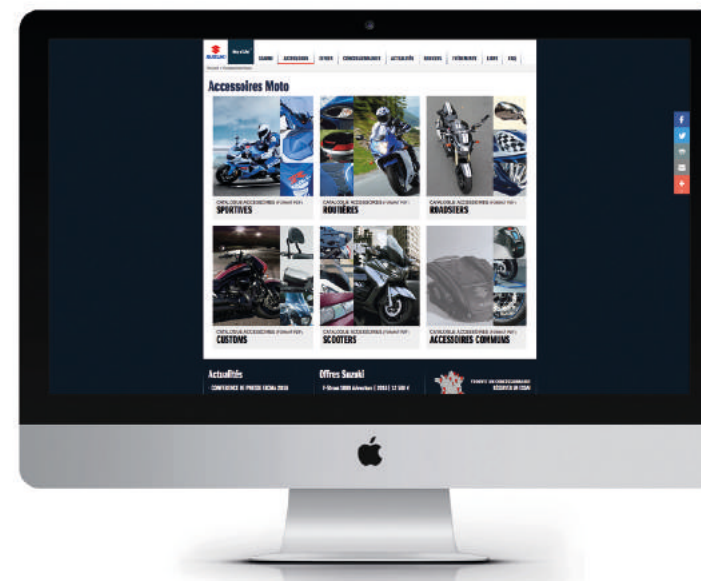
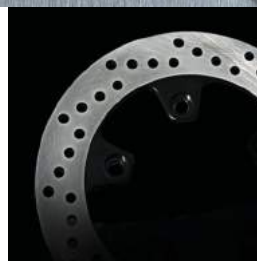
# Pièces d'origine

Pourquoi acheter des pièces d'origine ? Chaque Suzuki est construite et assemblée avec des pièces Suzuki. Elles sont de conception optimale et faites sur mesure pour votre véhicule. Toutes les pièces répondent à des normes strictes et ont été rigoureusement testées pour obtenir la meilleure performance, qualité, durabilité, sécurité et confort.

Toutes les pièces d'origine Suzuki sont également garanties minimum 1 an.






En choisissant les pièces d'origine Suzuki, vous faites le bon choix pour votre moto.

Visitez  
<http://www.suzuki-moto.com/services-suzuki/suzuki-garantie>  
pour plus d'information.





Pour plus d'information, visitez notre site : [suzuki-moto.com](https://www.suzuki-moto.com)

Modèle	V-STROM 1000XT	V-STROM 1000	V-STROM 650XT	V-STROM 650	V-STROM 250
					
Moteur	4--temps, 2-cylindres en V à 90°, refroidi par eau, double ACT	4--temps, 2-cylindres en V à 90°, refroidi par eau, double ACT	4--temps, 2-cylindres en V à 90°, refroidi par eau, double ACT	4--temps, 2-cylindres en V à 90°, refroidi par eau, double ACT	4--temps, 2-cylindres en ligne, refroidi par eau, double ACT
Cylindrée	1037 cm3	1037 cm3	645 cm3	645 cm3	248 cm3
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Puissance	101 ch (74,0 kW) à 8000 tr/min	101 ch (74,0 kW) à 8000 tr/min	71 ch (52,0 kW) à 8800 tr/min	71 ch (52,0 kW) à 8800 tr/min	25 ch (18,4 kW) à 8000 tr/min
Couple	101,0 Nm à 4000 tr/min†	101,0 Nm à 4000 tr/min†	62,0 Nm à 6500 tr/min†	62,0 Nm à 6500 tr/min†	23,4 Nm à 6500 tr/min†
Contrôle de traction	2 niveaux (+ off)	2 niveaux (+ off)	2 niveaux (+ off)	2 niveaux (+ off)	N/A
Consommation moyenne	4,8 l/100 km*	4,8 l/100 km*	4,1 l/100 km*	4,1 l/100 km*	3,2 l/100 km*
CO <sub>2</sub>	112 g/km	112 g/km	94 g/km	94 g/km	72 g/km
Hauteur de selle	850 mm	850 mm	835 mm	835 mm	790 mm
Poids tous pleins faits	233 kg	232 kg	216 kg	213 kg	188 kg
Suspension avant	Inversée, triple réglage	Inversée, triple réglage	Télescopique, réglable en précharge	Télescopique, réglable en précharge	Télescopique, non réglable
Suspension arrière	Monoamortisseur réglable en précharge et compression	Monoamortisseur réglable en précharge et compression	Monoamortisseur, réglable en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge
Frein avant	Double disque 310 mm, étriers radiaux 4 pistons	Double disque 310 mm, étriers radiaux 4 pistons	Double disque 310 mm, étriers 2 pistons	Double disque 310 mm, étriers 2 pistons	Simple disque 290 mm, étrier 2 pistons
Frein arrière	Simple disque 260 mm, étrier simple piston	Simple disque 260 mm, étrier simple piston	Simple disque 260 mm, étrier simple piston	Simple disque 260 mm, étrier simple piston	Simple disque 240 mm, étrier 1 piston
Pneu avant	110/80 x 19	110/80 x 19	110/80 x 19	110/80 x 19	110/80 x 17
Pneu arrière	150/70 x 17	150/70 x 17	150/70 x 17	150/70 x 17	140/70 x 17
Réservoir	20 l.	20,0 l.	20,0 l.	20,0 l.	17,3 l.

\* L'économie de carburant a été mesurée par Suzuki selon les normes WMTC.  
† Puissance et couple convertis en unités officielles (entre parenthèses) sont approximatives et présentées à titre indicatif.

1 L'ABS ne réduit pas la distance de freinage. Roulez toujours à une vitesse adaptée à la route et aux conditions climatiques.  
2 Le système de traction contrôle n'est pas un substitut au pilote, restez prudent.



<sup>3</sup> L'indicateur de froid clignote quand la température descend sous 3°C. Il clignote durant 30 secondes et reste ensuite allumé jusqu'à ce que la température remonte à 5°C.



# L'histoire de Suzuki

Une histoire qui continue avec vous !



**1909** Michio Suzuki ouvre la Suzuki Loom Works.



**1952** Suzuki construit la 1ère bicyclette à moteur, la « Power Free »



**1958** Le désormais célèbre « S » Suzuki fait sa première apparition.



**1962** Champion du Monde ! Le pilote Allemand Ernst Degner offre à Suzuki sa première victoire au TT et le titre final !



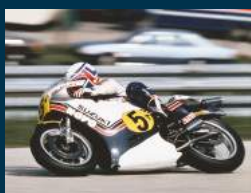
**1965** Le sensationnel T20 Super Six place définitivement Suzuki à un niveau internationale.



**1971** Joel Robert conserve sa couronne de Champion du Monde de Cross en 250 cm3 !



**1976** Barry Sheene remporte son 1er titre de Champion du Monde 500 cm3 sur la RG500.



**1981** L'italien Marco Lucchinelli remporte le titre de Champion du Monde 500 cm3 sur la RG500.



**1985** La moto qui écrira l'histoire arrive : Suzuki GSX-R750.



**1993** Kevin Schwantz remporte le Championnat du Monde 500 cm3 sur la RGV.



**1996** Suzuki sort une nouvelle version de la GSX-R750 en 1996, la fameuse "SRAD"



**1999** Suzuki se distingue une nouvelle fois dans l'industrie moto en dévoilant la GSX1300R Hayabusa, la moto la plus rapide au monde.



**2000** Suzuki remporte son 6ème titre de Champion du Monde grâce au sacre de Kenny Roberts Jr. en 500 cm3.



**2001** Une année inoubliable pour la marque, Suzuki lance la moto sportive ultime : GSX-R1000.



**2005** Suzuki définit les nouveaux standards des Superbikes avec l'introduction de la GSX-R1000 modèle 2005.



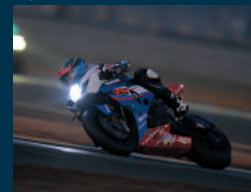
**2008** Suzuki dévoile la seconde génération d'Hayabusa 1300.



**2009** Une nouvelle GSX-R1000 est lancée aux Etats-Unis.



**2012** Suzuki lance la seconde génération de V-Strom 650 ABS.



**2013** Le Suzuki Endurance Racing Team (SERT) remporte son 13ème titre de Champion du Monde d'Endurance.



**2016** Suzuki remporte le MotoGP de Silverstone.



**2017** Michael Dunlop sur une Suzuki GSX-R1000 gagne la course reine du Senior TT sur l'île de Man.

## VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autre composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure.

- Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection,
- Lire le manuel d'entretien spécifique à chaque modèle.
- Profiter d'un roulage en toute sécurité.
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou autres substances.

Imprimé au Royaume-Uni Catalogue Trails 2018 BRO18-DUALP-SFR NOV. '17

Suzuki France SAS : 8, avenue des Frères Lumière - BP 50136 - 78196 Trappes Cedex

SUZUKI RECOMMANDE **MOTUL**

SUZUKI ASSURANCE SUZUKI FINANCE

PEFC

Pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez

**SUZUKI-MOTO.COM**

f Instagram YouTube

**//Suzuki Moto France**