

2017 Trails



Way of Life!



Une ingénierie de classe mondiale, la qualité sans compromis.


Technologies de pointe et savoir-faire inimitable

Le secret de la qualité Suzuki est une combinaison de technologies de pointe et de savoir-faire inimitable. Les motos Suzuki subissent d'innombrables heures de test et de nombreux contrôles de la qualité, le tout effectué par des ingénieurs expérimentés.

Une Puissance Industrielle au Service de votre Suzuki



Création de machines passionnantes et de qualité

En 108 ans d'histoire industrielle dont 65 dédiés à la fabrication de motos, nous avons toujours cherché à créer des « produits à valeur-ajoutée » et cela fait partie de notre philosophie de travail. Nous sommes convaincus que notre passion et détermination se reflètent dans le plaisir et l'excitation que vous procurez nos motos. Notre fierté réside essentiellement dans l'authenticité de nos produits. Le sigle «» est reconnu à travers le monde entier comme une marque de produits de qualité, qui offre à la fois fiabilité et originalité. Suzuki se tient derrière ce symbole mondial, avec la fervente détermination de maintenir cette confiance dans l'avenir, et ainsi continuer de créer des produits à forte « valeur-ajoutée ».

La technologie de Suzuki en perpétuelle évolution



ABS adaptatif

Le nouveau système de freinage ABS adaptatif travaille en combinaison avec l'IMU (Unité de mesure inertielle). L'IMU analyse en permanence le mouvement de la moto, l'angle, le roulis et le lacet. La stabilité optimale de la V-STROM 1000XT vient de l'aide de l'ABS dans les freinages en ligne droite mais également en virage.



Système de contrôle de traction Suzuki

Le système de contrôle de traction Suzuki² permet au pilote de choisir parmi 2 modes de niveaux d'intervention du contrôle de traction, en fonction des conditions de la route ou des chemins. Le changement de mode peut être effectué en roulant lorsque les gaz sont coupés. Le système de contrôle de traction analyse en permanence les données de six capteurs différents, et réduit rapidement la puissance lorsqu'une perte d'adhérence est détectée ou prédite. La puissance est adaptée par l'ajustement du calage de l'allumage ainsi que la position du papillon des gaz. Le système analyse les données des capteurs toutes les 4 millisecondes, pour une réponse plus précise. En utilisant l'IMU (unité de mesure inertielle), l'ECM peut calculer le mouvement de la moto selon 6 directions pour un contrôle de traction plus efficace.



Système d'Antipatinage Suzuki

Le système d'antipatinage Suzuki² surveille en permanence la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur, la position des comes et le capteur de rapport engagé, ce qui permet de réduire instantanément la puissance du moteur lorsque le patinage des roues est détecté. Par conséquent, le pilote peut profiter de plus de confort et de sécurité.



Système d'embrayage assisté Suzuki

Un embrayage à glissement limité contribue à rendre les rétrogradages plus doux et aide le pilote à garder le contrôle en décélération.



Système d'antidémarrage Suzuki

Utilise un système d'identification électronique dans la clé de contact du véhicule pour empêcher tout démarrage frauduleux.



Valve d'échappement Suzuki

La valve d'échappement Suzuki de type « papillon » est contrôlée par un servomoteur pour modifier la pression retour des gaz en facilitant leur écoulement en fonction du régime moteur.



Système antiblocage des roues

Ce système permet d'éviter le blocage des roues lors d'un changement soudain d'adhérence pendant le freinage ou quand un freinage excessif est appliqué. Le système mesure la vitesse des roues 50 fois par rotation et adapte la puissance de freinage en fonction du grip. Selon les conditions, routes mouillées ou abîmées, la distance de freinage pour un véhicule équipé de l'ABS peut être plus longue que pour un véhicule dépourvu de l'ABS. L'ABS ne peut empêcher le dérapage de la roue causé par le freinage dans les virages mais il limite les risques.



Aide au démarrage

Il simplifie le démarrage moteur et ne nécessite plus l'utilisation du levier d'embrayage et le maintien du bouton de démarrage.



Assistance à bas régimes

Elle permet de rendre le comportement moteur plus souple à faible vitesse et un démarrage facilité.



Admission d'air forcé Suzuki

Les entrées d'air sont positionnées à proximité du centre du carénage avant offrant ainsi une efficacité d'admission optimale. Il en résulte une augmentation de la puissance du moteur à haute vitesse.



Choix de la cartographie Suzuki

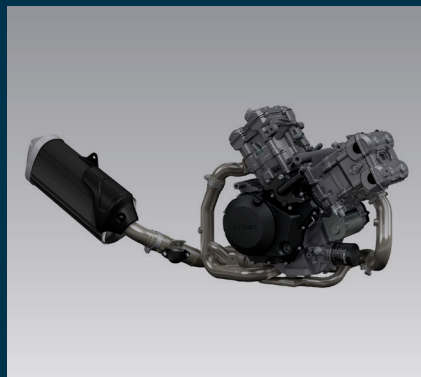
Permet au pilote de sélectionner l'un des trois modes d'injection et d'allumage selon ses goûts pour s'adapter aux conditions de roulage sur piste ou sur route.



V-STROM 1000XT

Plus loin, plus fort

Une puissance généreuse vous permet de franchir les montagnes même avec un passager, tout en vous donnant du plaisir grâce à son caractère sportif. Au top de la technologie, la moto combine tous les arguments pour vous plaire. Confortable sur la route et les chemins, la V-STROM 1000XT combine les aspects premium d'une moto adaptée aux réalités des conditions routières pour vous permettre toutes les aventures. V-STROM 1000 XT : tout ce dont vous avez besoin.



ABS adaptif

Les étriers radiaux 4 pistons Tokico, les doubles disques avant de 310mm et le disque arrière de 210mm procurent un freinage puissant tout en restant contrôlable. L'ABS Bosch a été amélioré pour devenir ABS adaptif grâce à une Unité de mesure inertielle 5 axes (IMU). En combinant les informations de la position de la moto avec la vitesse des roues avant et arrière, les pilotes vont profiter d'une stabilité optimale, pas seulement sur les freinages en ligne mais également lors des freinages en virage.

Puissance irrésistible

La V-STROM 1000XT est propulsée par un puissant moteur en V à 90 degrés. La puissance et la facilité de ce moteur permettent de franches accélérations. La puissance maximum de 100ch à 8000tr/min vous donnera une expérience de conduite inédite, tandis que le couple de 101Nm délivré bas dans les tours à 4000tr/min donne du caractère à la moto. De plus, le système électronique de pointe aide à la réduction des pertes mécanique moteur et à réduire la consommation.

Système de contrôle de traction Suzuki

Le système permet au pilote de contrôler l'accélérateur avec plus de confiance dans des conditions difficiles. Le système de contrôle de traction analyse continuellement la vitesse des roues, la position de l'accélérateur, la vitesse engagée et adapte la puissance moteur via le système d'admission d'air et d'injection. Le système de contrôle de traction a deux niveaux et peut être désactivé. Les modes 1 et 2 diffèrent dans le niveau d'intervention.

Cadre parfaitement équilibré

La V-STROM 1000XT dispose d'un cadre compact en aluminium, assurant une conduite agréable mais également un comportement sportif et rigoureux. Il contribue aussi à la réduction de consommation de carburant grâce à sa structure légère. La moto est rassurante et stable à haute vitesse même avec des bagages et un passager.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : suzuki-moto.com





Un standard pour l'Aventure

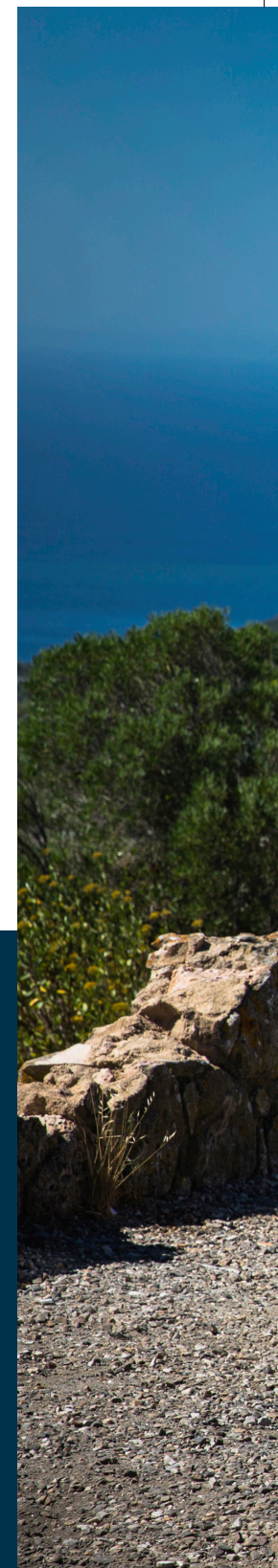
En réduisant l'impact du vent sur les mains, le confort du pilote est soigné par temps froid ou pluvieux. Les pare-mains auparavant en option sont désormais de série pour un roulage tout en confort. Ce confort et la précision du contrôle des leviers peuvent encore être augmentés en installant les poignées chauffantes en option pour les longs trajets dans des conditions difficiles. Le sabot est également de série et donne une belle touche de finition.

Design robuste

En ajoutant le concept de « design robuste » au concept « sauvage » déjà existant, la nouvelle V-STROM 1000XT dispose désormais d'un nouveau regard. La partie supérieure du réservoir a une ligne différente et acérée, tout en exprimant pleinement l'ADN du BIG-DR. La couleur Jaune Champion du DR-Z rend hommage aux activités offroad de Suzuki.

Flux d'air optimisé

L'efficace bulle réglable du V-STROM 1000XT utilise un mécanisme d'engrenage à cliquet permettant au pilote de choisir facilement parmi 3 positions. La position idéale peut être choisie en appuyant simplement sur la bulle d'une seule main, même avec des gants. La bulle est de meilleure conception avec 49mm de plus que l'ancienne et une courbure plus légère sur le haut de celle-ci, ce qui entraîne une meilleure circulation de l'air, moins de turbulence, moins de bruit dans le casque et offre une meilleure vision.



V-STROM 1000XT

Couleurs



Jaune champion (YU1)



Noir métal (YB)



Blanc glacier (YWW)

V-STROM 1000XT et V-STROM 1000 ici présentées avec des accessoires en option.

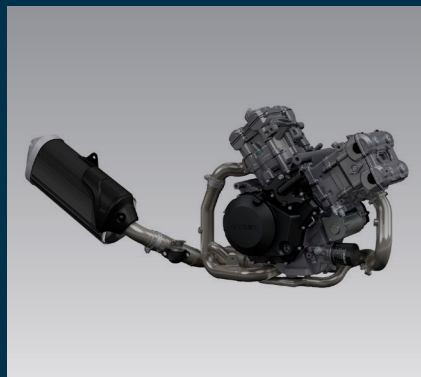


V-STROM 1000

Digne héritière pour l'aventure

Vous avez le pouvoir partout, à tout moment. Compact et léger, le puissant V-Twin vous donnera toujours la puissance adaptée quelles que soient les conditions. Le grognement et la puissance du moteur 1037cc sont irrésistibles, même à deux. La V-STROM 1000 est le compromis idéal entre confort, facilité de conduite, puissance et adrénaline.

Modèles présentés avec accessoires en option.



Design robuste

En ajoutant le concept de « design robuste » au concept « sauvage » déjà existant, la nouvelle V-STROM 1000 dispose désormais d'un nouveau regard. La partie supérieure du réservoir a une ligne différente et acérée, qui exprime pleinement l'ADN du BIG-DR. La couleur Jaune Champion du DR-Z rend hommage aux activités offroad de Suzuki.

Puissance irrésistible

La V-STROM 1000 est propulsée par un puissant moteur en V à 90 degrés. La puissance et la facilité de ce moteur permet de franches accélérations. La puissance maximum de 100ch à 8000tr/min vous donnera une expérience de conduite inédite, tandis que le couple de 101Nm délivré bas dans les tours à 4000tr/min donne du caractère à la moto. De plus, le système d'électronique de pointe aide à la réduction des pertes mécanique moteur et à réduire la consommation.

ABS adaptif

Les étriers radiaux 4 pistons Tokico, les doubles disques avant de 310mm et le disque arrière de 210mm procurent un freinage puissant tout en restant contrôlable. L'ABS Bosch a été amélioré pour devenir ABS adaptif grâce à une Unité de mesure inertielle 5 axes (IMU). En combinant les informations de la position de la moto avec la vitesse des roues avant et arrière, les utilisateurs vont profiter d'une stabilité optimale pas seulement sur les freinages en ligne mais également lors des freinages en virage.

Cadre parfaitement équilibré

La V-STROM 1000 dispose d'un cadre compact en aluminium, assurant une conduite agréable mais également un comportement sportif et rigoureux, il contribue aussi à la réduction de consommation de carburant grâce à sa structure légère. La moto est rassurante et stable à haute vitesse même avec des bagages et un passager.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : suzuki-moto.com





Modèle présenté avec accessoires en option.

Position confortable

La position droite et relaxante donne une sensation de confiance au pilote, en ville ou sur de longues distances. La selle offre un confort optimal pour le pilote et son passager. La selle reste suffisamment basse pour toucher facilement le sol avec ses pieds.

Système de contrôle de traction Suzuki

Le système permet au pilote de contrôler l'accélérateur avec plus de confiance dans des conditions difficile. Le système de contrôle de traction analyse continuellement la vitesse des roues, la position de l'accélérateur, la vitesse engagée et adapte la puissance moteur via le système d'admission d'air et d'injection. Le système de contrôle de traction a deux niveaux et peut être désactivé. Les modes 1 et 2 diffèrent dans le niveau d'intervention.



Modèle présenté avec accessoires en option.



V-STROM 1000

Couleurs



Jaune champion (YU1)



Noir métal (YB)



Blanc glacier (YWW)

V-STROM 650 & V-STROM 1000. Modèles présentés avec accessoires en option.



V-STROM 650XT

La polyvalence ultime

L'arme ultime au quotidien. Pour des déplacements quotidiens ou occasionnels, pour les longs voyages, dans des conditions optimales ou difficiles, la V-STROM 650XT est l'outil que vous cherchez.

Modèles présentes avec accessoires disponibles en option.



Design de la bulle optimisé

La bulle a été retravaillée pour améliorer le flux d'air. Le pilote est désormais plus à l'aise pour se déplacer librement sur la selle grâce à la réduction des turbulences dues au vent.

Un V-Twin performant

Le V-Twin DOHC de 645cc est un moteur emblématique de Suzuki. Pour la nouvelle 650, le moteur a été revu pour être encore plus coupleux des bas aux moyens régimes. Le moteur embarque également des nouveaux éléments technologiques tel qu'un nouveau revêtement de piston et l'amélioration de 60 composants moteur afin d'obtenir une meilleure puissance sur une large plage de régime tout en gardant le caractère unique du moteur V-Twin.

Echappement

Le nouvel échappement de la V-STROM 650 est plus léger et plus proche du centre de gravité contribuant à l'excellente maniabilité de la moto tout en permettant l'installation de bagages. Les nouveaux catalyseurs répondent désormais aux normes EURO4 et permettent un gain de puissance.

Système de contrôle de traction Suzuki

Reprenant le contrôle de traction de la V-STROM 1000XT, la nouvelle V-STROM 650XT est désormais équipée du top de la technologie. Ce système analyse en continue la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur et de la vitesse engagée grâce à différents capteurs, adaptant la puissance moteur grâce à l'injection et la quantité d'air fournie. Le contrôle de traction peut être réglé sur 2 modes différents ou être désactivé.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : suzuki-moto.com





V-STROM 650XT & V-STROM 650.
Modèles présentés avec accessoires en option.

Confort permanent

La selle nouvellement conçue répond aux hauts standards de la V-STROM. Elle offre une large surface plane et confortable, l'avant de celle-ci est mince pour faciliter au pilote de poser ses pieds au sol. La partie passager de la selle est aussi étudiée pour donner un confort optimal.

Equipement XT

La V-STROM 650XT est équipée de pare-mains de série afin d'optimiser le confort du pilote. Le sabot moteur est également équipé de série pour donner un côté aventurier à la moto.

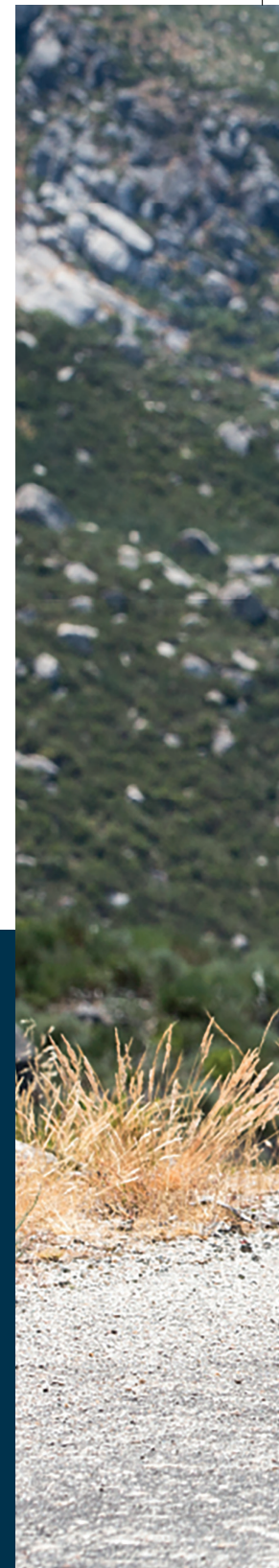
Robuste et pratique

Dessiné autour du concept de robustesse, le nouveau modèle arbore un nouveau look. Les nouvelles lignes esthétiques expriment pleinement l'ADN des BIG DR et des DR-Z de course dans le désert.

La couleur Jaune Champion rend hommage aux activités offroad de Suzuki.



Modèle présenté avec accessoires en option.





Modèle présenté avec accessoires en option

V-STROM 650XT

Couleurs



Jaune champion (YU1)



Noir métal (YB)



Blanc glacier (YWW)

V-STROM 650

Robuste et pratique

Peu importe vos ambitions, la V-STROM 650 sera à la hauteur de celles-ci. Peu importe à quelle point votre aventure sera exigeante, la V-STROM 650 répondra à vos attentes. Que ce soit pour les trajets quotidiens ou pour les grands voyages, la V-STROM 650 est le chef d'œuvre qui comblera toutes vos attentes.





Réservoir fin, 20L de capacité

Le réservoir est désormais plus mince mais contient toujours 20L de carburant qui permet de conserver confort et autonomie. En éliminant les plastiques sur les côtés du réservoir, celui-ci est devenu plus fin et plus pratique pour accrocher des sacoches magnétiques.

Système de contrôle de traction Suzuki

Reprenant le contrôle de traction de la V-STROM 1000XT, la nouvelle V-STROM 650 est désormais équipée du top de la technologie. Ce système analyse en continue la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur et de la vitesse engagée grâce à différents capteurs, adaptant la puissance moteur grâce à l'injection et la quantité d'air fournie. Le contrôle de traction peut être réglé sur 2 modes différents ou être désactivé.



Clarté et visibilité

Le nouveau tableau de bord intègre un écran digital et un affichage numérique de la vitesse engagé et du compteur de vitesse. La partie numérique intègre également le compteur kilométrique, 2 trips, l'horloge, la jauge à essence, la température du liquide de refroidissement et ambiante, la tension de la batterie, l'autonomie restante, la consommation moyenne et instantanée ainsi que les modes de contrôle de traction. De plus, des indicateurs LEDs donnent des informations sur le point neutre, les phares, un mal fonctionnement, l'ABS, le mode de contrôle de traction et la température d'eau.

Un V-Twin performant

Le V-Twin DOHC de 645cc est un moteur emblématique de Suzuki. Pour la nouvelle 650, le moteur a été revu pour être encore plus coupleux des bas aux moyens régimes. Le moteur embarque également des nouveaux éléments technologiques tel qu'un nouveau revêtement de piston et l'amélioration de 60 composants moteur afin d'obtenir une meilleure puissance sur une large plage de régime tout en gardant le caractère unique du moteur V-Twin.

Les spécifications complètes se trouvent au dos de la brochure. Pour plus d'informations rendez-vous sur : suzuki-moto.com



Couleurs



Jaune champion (YU1)



Noir métal (YB)



Blanc glacier (YWW)

ACCESSOIRES SUZUKI

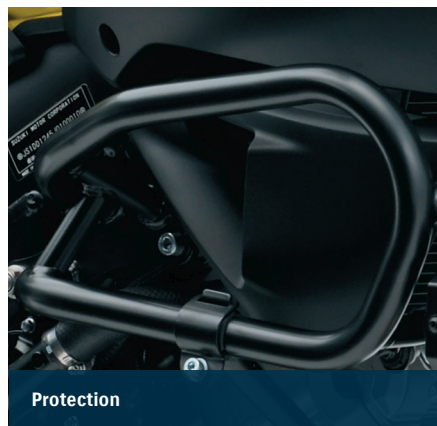
Une Suzuki à votre image



V-STROM 650XT & V-STROM 650. Modèles présentés avec accessoires en option.



Bagages



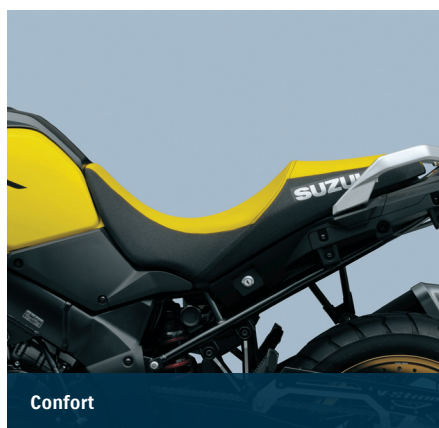
Protection



Aspects pratiques



Electrique



Confort



Visibilité et éclairage

Vous pouvez personnaliser votre véhicule à votre utilisation et votre style en ajoutant des accessoires d'origine Suzuki.

Rendez-vous chez votre concessionnaire local Suzuki pour vous procurer nos accessoires.

Pour vous garantir satisfaction, les accessoires sont garantis 2 ans si montés à l'achat du véhicule, ou 1 an lors d'un achat simple.

Visitez
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-moto>
pour plus d'informations.



Visitez notre site web pour voir la gamme complète d'accessoires.

Gamme vêtements

Les vêtements et accessoires Suzuki sont fabriqués suivant la mode actuelle, des design modernes et textiles de qualité. Une collection de cadeaux pour adultes et enfants et autres accessoires est également disponible, ainsi que toutes nos gammes « Racing ».

Visitez
<http://www.suzuki-moto.com/accessoires-vetements>
pour plus d'informations.



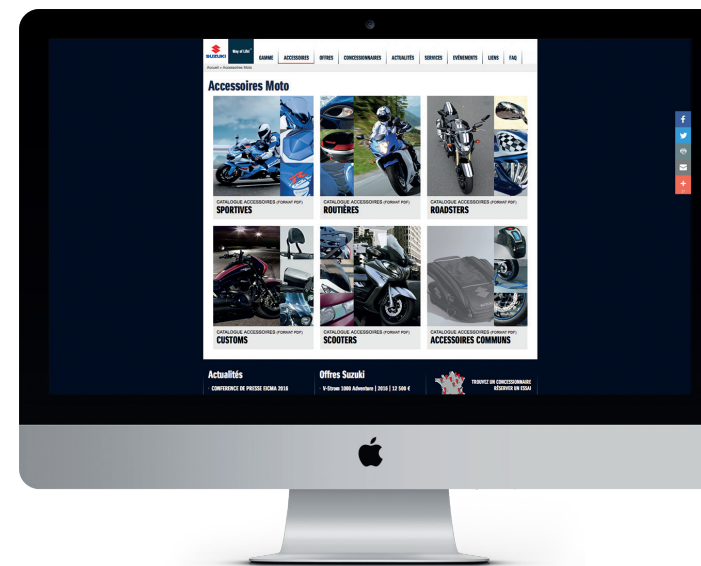
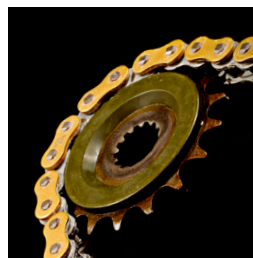
Pièces d'origine

Pourquoi acheter des pièces d'origine ? Chaque Suzuki est construite et assemblée avec des pièces Suzuki. Elles sont de conception optimale et faites sur mesure pour votre véhicule. Toutes les pièces répondent à des normes strictes et ont été rigoureusement testées pour obtenir la meilleure performance, qualité, durabilité, sécurité et confort.





Toutes les pièces d'origine Suzuki sont également garanties minimum 1 an.

En choisissant les pièces d'origine Suzuki, vous faites le bon choix pour votre moto.

Visitez
<http://www.suzuki-moto.com/services-suzuki/suzuki-garantie>
pour plus d'information.



Pour plus d'information, visitez notre site : [suzuki-moto.com](https://www.suzuki-moto.com)

Modèle	V-STROM 1000XT	V-STROM 1000	V-STROM 650XT	V-STROM 650
				
Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement liquide, DOHC	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement liquide, DOHC	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement liquide, DOHC	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement liquide, DOHC
Cylindrée	1037cc	1037cc	645cc	645cc
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Puissance	100.6ch à 8000tr/min	100.6ch à 8000tr/min	70,7ch à 8800tr/min	70,7ch à 8800tr/min
Couple	101Nm à 4000tr/min†	101Nm à 4000tr/min†	62Nm à 6500tr/min†	62Nm à 6500tr/min†
Conso	-	-	4.1 L/100 km*	4.1 L/100 km*
Hauteur de selle	850mm	850mm	830mm	830mm
Poids tous pleins faits	228kg	228kg	216kg	213kg
Suspensions avant	Télescopique inversée à huile et ressort	Télescopique inversée à huile et ressort	Télescopique à huile et ressort	Télescopique à huile et ressort
Suspensions arrière	A huile et ressort	A huile et ressort	A huile et ressort	A huile et ressort
Freins avant	Doubles disques	Doubles disques	Doubles disques	Doubles disques
Freins arrière	A disque	A disque	A disque	A disque
Pneus avant	110/80R19M/C 59V	110/80R19M/C 59V	110/80R19M/C 59V, tubeless	110/80R19M/C 59V, tubeless
Pneus arrière	150/70R17M/C 69V	150/70R17M/C 69V	150/70R17M/C 69V, tubeless	150/70R17M/C 69V, tubeless
Réservoir	20L	20L	20L	20L

* L'économie de carburant a été mesurée par Suzuki selon les normes WMTC.
† Puissance et couple convertis en unités officielles (entre parenthèses) sont approximatives et présentées à titre indicatif.
‡ L'ABS ne réduit pas la distance de freinage. Roulez toujours à une vitesse adaptée à la route et aux conditions climatiques.

² Le système de traction contrôle n'est pas un substitut au pilote, restez prudent.
³ L'indicateur de froid clignote quand la température descend sous 3°C. Il clignote durant 30 secondes et reste ensuite allumé jusqu'à ce que la température remonte à 5°C.



V-STROM 1000XT, V-STROM 1000, V-STROM 650XT et V-STROM 650

L'Histoire De Suzuki

Une histoire qui continue avec vous !



1909 Michio Suzuki ouvre la Suzuki Loom Works.



1952 Suzuki construit la 1ère bicyclette à moteur, la « Power Free »



1958 Le désormais célèbre « S » Suzuki fait sa première apparition.



1962 Champion du Monde ! Le pilote Allemand Ernst Degner offre à Suzuki sa première victoire au TT !



1965 Le sensationnel T20 Super Six place définitivement Suzuki à un niveau internationale.



1971 Joel Robert conserve sa couronne de Champion du Monde de Cross en 250cc !



1976 Barry Sheene remporte son 1er titre de Champion du Monde 500cc sur la RG500.



1981 L'Italien Marco Lucchinelli remporte le titre de Champion du Monde 500cc sur la RG500.



1985 La moto qui écrira l'histoire arrive. Suzuki GSX-R750.



1993 Kevin Schwantz remporte le Championnat du Monde 500cc sur la RGV.



1996 Suzuki sort une nouvelle GSX-R en 1996.



1999 Suzuki se distingue une nouvelle fois dans l'industrie moto en dévoilant la GSX1300R Hayabusa.



2000 Suzuki remporte son 6ème titre de Champion du Monde grâce au sacre de Kenny Roberts Jr. en 500cc.



2001 Une année inoubliable pour la marque, Suzuki lance la moto sportive ultime : GSX-R1000.



2005 Suzuki définit les nouveaux standards des superbikes avec l'introduction de la GSX-R1000 2005.



2008 Suzuki dévoile la seconde génération d'Hayabusa 1300.



2009 La nouvelle GSX-R1000 est lancée aux Etats-Unis.



2012 Suzuki lance la seconde génération de V-STROM650 ABS.



2013 Le Suzuki Endurance Racing Team (SERT) a remporté son 13ème titre de Champion du Monde d'Endurance.



2016 Suzuki remporte le MotoGP de Silverstone.



2017 Suzuki dévoile les nouvelles V-STROM 1000XT, V-STROM 1000, V-STROM 650XT et V-STROM 650.

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI :

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autre composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure.

- Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection,
- Lire le manuel d'entretien spécifique à chaque modèle.
- Profiter d'un roulage en toute sécurité.
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou autres substances.

Imprimé au Royaume-Uni Catalogue Trails 2017 BRO17-DUALP-SFR NOV. '16

Suzuki France SAS : 8, avenue des Frères Lumière - BP 50136 - 78196 Trappes Cedex



Pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez

SUZUKI-MOTO.COM



//Suzuki Moto France