

SUZUKI

Way of Life!

Scooters 2018

Une ingénierie de classe mondiale pour une qualité sans compromis

Technologies de pointe et savoir-faire inimitable
Le secret de la qualité Suzuki est une combinaison de technologies de pointe et de savoir-faire inimitable. Les motos Suzuki subissent d'innombrables heures de test et de nombreux contrôles de la qualité, le tout effectué par des ingénieurs expérimentés.

Une puissance industrielle de premier plan au service de votre Suzuki


Ligne d'assemblage


Soudure du cadre

Des machines passionnantes de grande qualité
En 109 ans d'histoire industrielle dont 66 dédiés à la fabrication de motos, nous avons toujours cherché à créer des «produits à valeur-ajoutée» cela fait partie de notre philosophie de travail. Nous sommes convaincus que notre passion et détermination se reflètent dans le plaisir et l'excitation que vous procurent nos motos. Notre fierté réside essentiellement dans l'authenticité de nos produits. Le sigle "S" est reconnu à travers le monde entier comme une marque de produits de qualité, qui offre à la fois fiabilité et originalité. Suzuki se tient derrière ce symbole mondial, avec la fervente détermination de maintenir cette confiance dans l'avenir, et ainsi continuer de créer des produits à forte « valeur-ajoutée ».



La technologie de Suzuki en perpétuelle évolution

ABS adaptatif

Le nouveau système de freinage ABS adaptatif travaille en combinaison avec l'IMU (Unité de mesure inertielle). L'IMU analyse en permanence le mouvement de la moto, l'angle, le roulis et le lacet. La stabilité optimale de la V-STROM 1000XT vient de l'aide de l'ABS dans les freinages en ligne droite mais également en virage.

Système de contrôle de traction Suzuki

Le système de contrôle de traction[3] Suzuki permet au pilote de choisir parmi 2 modes de niveaux d'intervention du contrôle de traction, en fonction des conditions de la route ou des chemins. Le changement de mode peut être effectué en roulant lorsque les gaz sont coupés. Le système de contrôle de traction analyse en permanence les données de six capteurs différents, et réduit rapidement la puissance lorsqu'une perte d'adhérence est détectée ou prédite. La puissance est adaptée par lagestion du calage de l'allumage ainsi que la position du papillon des gaz. Le système analyse les données des capteurs toutes les 4 millisecondes, pour une réponse plus précise. En utilisant l'IMU (unité de mesure inertielle), l'ECM peut calculer le mouvement de la moto selon 6 directions pour un contrôle de traction plus efficace.

Système d'Antipatinage

Le système d'antipatinage[3] Suzuki surveille en permanence la vitesse des roues avant et arrière, la position de l'accélérateur, la position des cames et le capteur de rapport engagé, ce qui permet de réduire instantanément la puissance du moteur lorsque le patinage des roues est détecté. Par conséquence, le pilote peut profiter de plus de confort et de sécurité.

Système assisté d'embrayage Suzuki

Un embrayage à glissement limité contribue à rendre les rétrogradages plus doux et aide le pilote à garder le contrôle en décélération.

Système d'antidémarrage Suzuki

Utilise un système d'identification électronique dans la clé de contact du véhicule pour empêcher tout démarrage frauduleux.

Valve d'échappement Suzuki

La valve d'échappement Suzuki de type « papillon » est contrôlée par un servomoteur pour modifier la pression retour des gaz en facilitant leur écoulement en fonction du régime moteur.

Système d'antiblocage des roues

Ce système permet d'éviter le blocage des roues lors d'un changement soudain d'adhérence pendant le freinage ou quand un freinage excessif est appliqué. Le système mesure la vitesse des roues 50 fois par rotation et adapte la puissance de freinage en fonction du grip. Selon les conditions, routes mouillées ou abîmées, la distance de freinage pour un véhicule équipé de l'ABS peut être plus longue que pour un véhicule dépourvu de l'ABS. L'ABS ne peut empêcher le dérapage de la roue causé par le freinage dans les virages mais il limite les risques.

Aide au démarrage

Il simplifie le démarrage moteur et ne nécessite plus l'utilisation du levier d'embrayage et le maintien du bouton de démarrage.

Assistance à bas régimes

Elle permet de rendre le comportement moteur plus souple à faible vitesse. Le régime s'élève légèrement lors de l'enclenchement du premier rapport afin de faciliter le démarrage et d'éviter de caler.

Admission d'air forcée Suzuki

Les entrées d'air sont positionnées à proximité du centre du carénage avant offrant ainsi une efficacité d'admission optimale. Il en résulte une augmentation de la puissance du moteur à haute vitesse.

Choix de la cartographie Suzuki

Permet au pilote de sélectionner l'un des trois modes d'injection et d'allumage selon ses goûts pour s'adapter aux conditions de roulage sur piste ou sur route.

Burgman 650 Executive

Le Scooter classe Premium

Depuis plus de 10 ans, le Burgman 650 représente l'essence du maxi-scooter luxueux. Dans sa livrée Executive, cet icone du déplacement urbain s'impose comme une référence de sérénité, de confort et de performance. Son puissant bicylindre en ligne de 638 cm3 de 55 chevaux s'accorde parfaitement à sa transmission CVT. Doté d'une bulle à ajustage électrique de la hauteur, de poignées et d'une selle chauffantes (pilote et passager), d'un généreux coffre de selle pouvant accueillir deux casques intégraux, de rétroviseurs rabattables électriquement ainsi que d'un dosseret ergonomique pour le passager, il s'affranchi des contraintes du quotidien avec brio. Plus que jamais, le Burgman 650 Executive est le symbole du scooter GT premium, ultra confortable et particulièrement efficace.









Des performances hors du commun

Le Burgman 650 Executive délivre toute sa puissance avec force et sérénité. Le moteur refroidi par eau de 638 cm3, fort de 55 ch, vous offre une redoutable efficacité au quotidien. L'injection électronique couplée au système d'injection d'air pulsé (PAIR), associés à la sonde lambda et au catalyseur, augmentent le rendement énergétique tout en réduisant les émissions polluantes (Euro4). De nouveaux réglages de transmission associés à la réduction de pertes mécaniques par frottement contribuent également à la baisse de la consommation.

Equilibre parfait

Le cadre tubulaire et le bras oscillant en aluminium, combinés à la position centrale du moteur, procurent équilibre et agilité. Le châssis hérite d'un empattement idéal pour des balades à la fois confortables et sportives et ce, en totale maîtrise. La section arrière, redessinée, se veut plus fine et plus sportive d'aspect. L'efficacité de l'amortissement contribue à rendre chaque balade toujours plus agréable.

Spacieux

Le coffre du Burgman 650 Executive est suffisamment vaste pour accueillir tous vos équipements. Le compartiment sous la selle de 50 L peut contenir deux casques intégraux. Il possède en plus un éclairage intérieur pour la nuit. Un câble permet également de placer un casque à l'extérieur du compartiment en toute sécurité afin de faire de la place à l'intérieur pour d'éventuels bagages. Trois compartiments sous le guidon procurent de l'espace pour d'autres articles dont vous pourriez avoir besoin sur la route. L'un d'entre eux contient notamment une prise allume-cigare idéale pour charger un téléphone portable.

Des accessoires pratiques en série

La bulle est dessinée pour protéger du vent relatif tout en conservant une vision claire de la route. Elle est ajustable électriquement pour s'adapter à la hauteur du pilote. Pour plus d'aisance dans les parkings étroits, les rétroviseurs peuvent se rétracter électriquement sur simple pression d'un bouton.

Confortable et réglable

La selle est taillée de façon optimale pour le pilote comme pour le passager afin d'offrir un confort premium même sur de longs parcours. Le dosseret de selle peut être aisément ajusté sur 50 mm sans aucun outil.

L'expérience Executive

Pour plus de luxe et de confort, choisissez le Burgman 650 Executive, qui comporte en serie :

Poignées chauffantes
L'attention portée par Suzuki sur le luxe s'étend jusqu'aux mains du pilote. Ainsi, les poignées du guidon sont équipées de résistances électriques ajustables à trois niveaux d'intensité, pour offrir une source de chaleur idéale lorsque les températures chutent.

Selle chauffante
Grâce à un bouton situé près du démarreur, vous pourrez activer la selle chauffante pour le pilote et le passager : même les jours d'hiver ne vous empêcheront plus de vous sentir à l'aise sur le plus luxueux des scooters.

Dosseret passager
Un dosseret de selle passager assure à celui-ci confort et sécurité.

Caractéristiques détaillées au dos. Pour plus d'information sur ce modèle, rendez-vous sur suzuki-moto.com

SAIS ABS

Couleurs



Gris mat métal (PGZ)



Blanc (YWW)



Noir mat métal (YKV)


BURGMAN

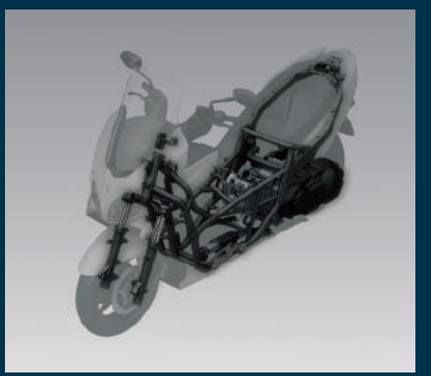
BURGMAN 400

Moderne et multitâche

Depuis 1998, le Burgman 400 représente l'archétype de l'engin né pour le commuting. Sa polyvalence n'a d'égal que son efficacité, avec un confort parfaitement accordé au dynamisme du design. Facile à conduire, il offre une ergonomie idéalement adaptée aux contraintes du quotidien pour garantir un plaisir toujours renouvelé. Son monocylindre de 400 cm3 lui ouvre les portes des débutants tout en offrant un ratio performances/économie judicieusement équilibré. L'initiateur de la catégorie Maxi Scooter peut ainsi sereinement envisager l'avenir, sûr de ses nombreuses qualités. Un véritable athlète à l'élégance affirmée !









Un monocylindre efficace

Au cœur du nouveau Burgman 400 se trouve une version revue et corrigée du monocylindre de 399 cm3, 4-temps, double arbre à cames en tête à injection et refroidissement liquide. Des modifications essentiellement destinées à procurer davantage de couple à bas et moyens régimes pour une réponse plus instantanée lorsque vous circulez dans le trafic, basées sur une nouvelle boîte à air. Le contrôle automatique de ralenti Suzuki (ISC) assure pour sa part une grande régularité de fonctionnement notamment lors des nombreux arrêts en ville.

Stable et agile

Le cadre du nouveau Burgman 400 est fait de tubes de fine épaisseur mais de large diamètre permettant l'allègement (- 7 kilos au total) et la rigidité requis pour un équilibre parfait. Pour seconder ce châssis et profiter de sa stabilité, la fourche de 41 mm s'accorde désormais à une nouvelle roue avant, affichant 15 pouces, afin d'offrir davantage de précision et de stabilité. De plus, un monoamortisseur longitudinal, situé sous le cadre et actionné par un ensemble biellette/basculeur, doté d'un réglage en précharge sur 7 positions, contribue à parfaire l'équilibre entre confort et efficacité sportive en procurant un comportement plus agréable sur routes dégradées ainsi qu'une meilleure motricité. Il en résulte une manœuvrabilité et une prise en mains exceptionnelle.

Design

Largement affiné par rapport à son prédécesseur, le Burgman 400 affirme sa personnalité en adoptant un éclairage à Leds assurément moderne. Plus léger mais aussi plus durable, cet équipement apporte un surcroît de sécurité en cas de circulation dense de par l'intensité lumineuse dégagée. L'effet visuel, singulier et saisissant, s'accorde aux nouveaux traits de carénages plus tendus, plus nerveux. Une touche de sportivité dans un écrin de luxe, voilà ce qui caractérise le Burgman 400.

Autonomie et consommation

Parallèlement à l'augmentation du couple à bas et moyens régimes, l'efficacité du nouveau moteur, comprenant l'introduction d'une bougie iridium, se combine avec la réduction du poids pour permettre un meilleur rendement, baisser la consommation moyenne et ainsi étendre l'autonomie du Burgman 400.

Caractéristiques détaillées au dos.
Pour plus d'information sur ce modèle, rendez-vous sur suzuki-moto.com

SAIS ABS



Confort premium

La selle étagée offre un confort premium pour le pilote comme pour le passager en combinant souplesse et ergonomie : l'assise est ainsi plus fine sur l'avant que sur le modèle précédent. Le dosseret du pilote peut être ajusté de 15 ou 30 mm en avant pour procurer un support optimal pour les pilotes de taille différente sur de longues sorties. La nouvelle bulle donne un look plus compact tout en offrant un niveau de protection remarquable ainsi qu'une vue claire de la route. De la même façon que son prédécesseur, le Burgman 400 procure une protection optimale contre les éléments.



Un large espace de chargement

Le grand coffre de rangement, affichant 42 litres et situé sous la selle du Burgman 400, peut contenir deux casques[2] et procurer encore de l'espace pour quelques petits éléments. Deux compartiments frontaux procurent de l'espace supplémentaire (3,5 litres à droite et de 2,8 litres à gauche) pour de menus effets personnels. Le coffre de droite possède par ailleurs une prise 12V pour charger votre téléphone portable ou tout autre appareil électronique.

La limite de poids pour les articles situés sous la selle est de 10 kg.
La limite de poids pour les articles situés dans l'espace de rangement droit est de 1,5 kg.
La limite de poids pour les articles situés dans l'espace de rangement gauche est de 0,5 kg.



BURGMAN 400

Couleurs



Noir mat métal (YKV)



Blanc (YWW)



Gris mat métal (PGZ)

BURGMAN 200

Elégant et futé

Un style élégant, une ligne épurée et un immense coffre. Le tout associé à un moteur nerveux et suffisamment armé pour pouvoir s'aventurer en dehors des villes. Taillé pour le confort avec sa selle large et épaisse et sa bulle protectrice, le Burgman 200 est un scooter malin pour des quotidiens efficaces.

Moteur

Le moteur à injection et refroidissement liquide de 200 cm3 délivre une puissance suffisante (18,4 ch) pour se défaire du trafic urbain tout en pouvant s'aventurer dans les banlieues. Le système d'injection permet d'optimiser la combustion pour une consommation maîtrisée et de rendre les démarrages plus doux.

Un tableau de bord lisible

Pour rester informé, les grands cadrans analogiques côtoient un cadran numérique affichant une horloge, un indicateur de maintenance, une jauge de carburant, les différents trips (total, A et B), la consommation moyenne ainsi qu'un indicateur de conduite en mode économique.

Grande bulle

La bulle de grande dimension vous procure du confort en vous offrant une protection efficace au quotidien. Un conduit d'aération au bas de la bulle réduit les turbulences et limite l'effet d'aspiration.

De nombreux rangements

Le coffre éclairé de 41 litres permettant d'accueillir deux casques intégraux. Les deux compartiments frontaux ont une capacité totale de 7 litres : le principal, doté de deux espaces séparés et intégrant une prise 12V, peut être verrouillé avec la clé de contact tandis que l'autre, situé à la droite du guidon, s'ouvre avec un bouton poussoir pour un accès très aisé.



ABS

Couleurs



Noir mat métal (YKV)



Titane mat métal (ZRP)



Blanc (YUH)

BURGMAN 125

Le roi de la ville

Son territoire ? Les rues de nos villes. Ses compétences ? S'extraire de la circulation en toute sérénité et faciliter les trajets quotidiens. Ses atouts ? Une facilité désarmante, un confort royal et une grande capacité de chargement. Le Burgman 125 mixe la classe, le dynamisme et les aspects pratique comme aucun autre. Un vrai roi de la ville !

Moteur

Suffisamment tonique pour s'affranchir des affres d'une utilisation urbaine intense, le monocylindre de 125 cm3 s'accorde à merveille de la partie-cycle légère et équilibrée du Burgman. Un moteur facile et docile mais aussi performant.

Des rangements bien pensés

C'est l'une des grandes forces du Burgman 125 : son coffre de selle (41 litres), éclairé, permet de loger deux casques intégraux2 et de réserver encore de l'espace pour d'autres objets. Mais le Burgman va plus loin avec ses compartiments avant : une large boite à gants, verrouillable, est équipée d'une prise 12V tandis qu'un petit vide-poches est directement accessible sur la droite du guidon.

Protection optimale

La protection offerte par le Burgman 125 est à la hauteur de ses prétentions : généreuse. Le pare-brise est ainsi large et suffisamment haut pour vous abriter du vent relatif tout comme des intempéries. Son aérodynamique a été travaillée pour réduire les turbulences en présence d'un évent situé au bas : encore un plus pour le confort.

Instrumentation efficace

L'instrumentation se veut complète et lisible : deux grands cadrans analogiques (régime moteur à droite et vitesse à gauche) côtoient un écran numérique affichant horloge, trip total, trips de voyage (A et B), niveau d'essence, consommation moyenne ainsi qu'un indicateur de conduite économique.



ABS

Couleurs



Noir mat métal (YKV)



Titane mat métal (ZRP)



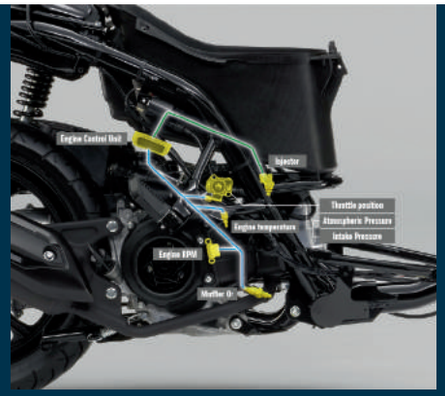
Blanc (YUH)

ADDRESS

Malin et ludique

Ce petit scooter est plus qu'un citadin stylé. Avec une accélération qui a en surprendra plus d'un, une consommation de carburant réduite au minimum, un compartiment de rangement de 20,6 litres et une taille de guêpe adaptée à la ville, c'est le scooter urbain par excellence.











Un appétit d'oiseau
Le moteur de 113 cm3 procure une accélération franche allié à une combustion efficace. Avec un très faible niveau de friction, ce remarquable moteur entraîne le nouvel Address vers plus de facilité et d'efficacité. Grâce à une architecture mécanique optimisée, l'Address est un engin non seulement plaisant, extrêmement silencieux mais aussi particulièrement économique (1,94 l/100 km).

Plancher plat
La recherche du confort et des aspects pratiques n'a pas été négligée lors du développement de l'Address, comme en témoigne le large plancher permettant à tous les gabarits de s'installer avec aisance.

Une bouille sympathique
Finement dessiné avec des lignes épurées, l'Address se dote d'une personnalité sympathique. Un look moderne, mettant en avant les grandes roues de 14 pouces et misant sur le pragmatisme.

Un coffre spacieux
Rangez votre casque intégral, votre combinaison de pluie et autres objets dans le spacieux compartiment de 20,6 litres situé sous la selle, dessiné pour une praticité maximale.

Une autonomie de grand
Combiné au réservoir d'une capacité de 5,2 litres, le moteur particulièrement économique (2,1 l/100 km*) permet au nouvel Address de faire jusqu'à 265 km avec un seul plein.

Rangements frontaux
Deux compartiments de rangement situés sur le tablier (600 ml à gauche et 500 ml à droite) procurent des espaces de rangement supplémentaires bien utiles au quotidien (poids maximum 1,5 kg).

Protection de serrure
La serrure est protégée par un obturateur en métal pour limiter les tentatives de vol. L'accès au coffre sous la selle se fait facilement avec la clé de contact, directement depuis le contacteur.

Caractéristiques détaillées au dos. Pour plus d'information sur ce modèle, rendez-vous sur suzuki-moto.com

Couleurs



Bleu métal (YSF)



Blanc (YUH)



Noir (YVU)

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Faites de votre SUZUKI un modèle unique





Top Case



Bagagerie souple



Pare-brise haut



Stickers



Poignées chauffantes



Pare-mains

Consultez en ligne la sélection complète d'accessoires disponibles sur cette gamme.

Vous pouvez réaliser votre Suzuki sur mesure en ajoutant des accessoires Suzuki d'origine. Nous avons un choix étendu comprenant des pièces carbones pour votre GSX-R, des bulles optionnelles pour les motos "street" ou des jeux de top case pour les scooters.

Il ne pourrait être plus facile d'acheter des accessoires Suzuki d'origine. Vous pouvez vous rendre en concession ou commander en ligne et les recevoir directement chez vous ou encore les récupérer chez votre concessionnaire le plus proche. Pour plus de tranquilité d'esprit, les accessoires en place lors de l'inspection de pré-livraison sont couverts par une garantie de 2 ans. Pour les accessoires fixés après l'immatriculation, la période de garantie est d'une année.

Rendez-vous sur
http://www.suzuki-moto.com/accessoires-moto
pour plus d'informations.



Produit d'origine

Les vêtements Suzuki et les collections reprennent les dernières fabrications, coupes, styles et couleurs des vêtements de notre team MotoGP, de nos t-shirts à nos sweat à capuche. Il existe également une collection "heritage" et de nombreux cadeaux à offrir pour les adultes comme pour les enfants.

Rendez-vous sur
http://www.suzuki-moto.com/accessoires-vetements
pour plus d'informations.





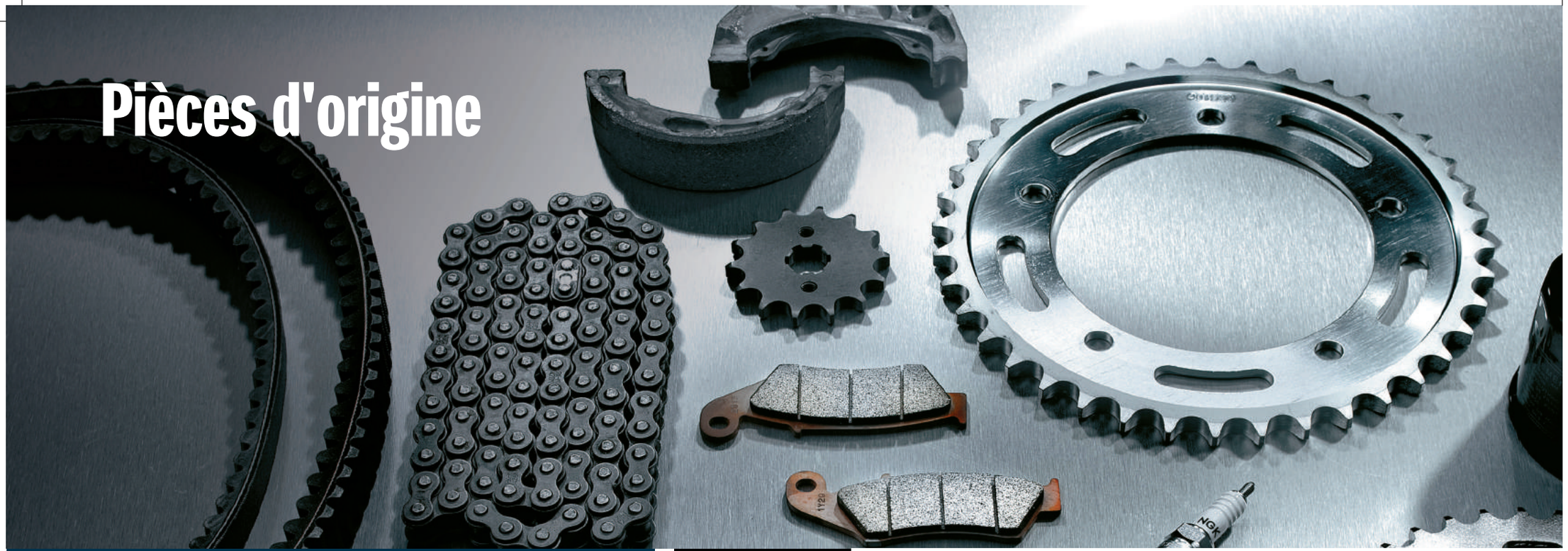








Pièces d'origine



Chaque Suzuki est construite avec des pièces parfaitement adaptées. Elles ont le dessin et les spécifications optimales pour votre modèle Suzuki. Chaque pièce a passé les rigoureux tests des standards de qualité Suzuki pour la performance, la durabilité, la sécurité et le confort, s'assurant que chacune d'entre-elles soit parfaite pour votre moto Suzuki.

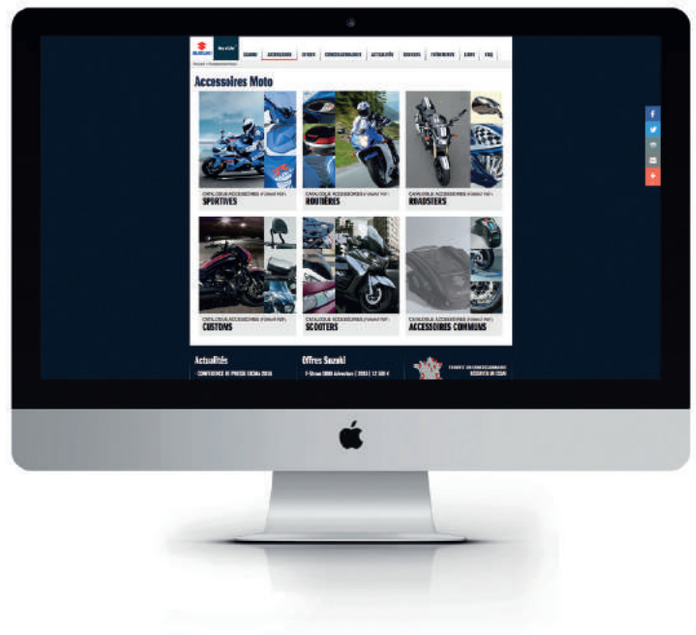
Toutes les pièces d'origine Suzuki sont également couvertes par une garantie d'un an ou une partie de la garantie constructeur de 2 ans. En optant pour des pièces d'origine Suzuki, vous être assuré de maintenir votre Suzuki en bonne condition.

Rendez-vous sur
http://www.suzuki-moto.com/services-suzuki/suzuki-garantie
pour plus d'informations.









Pour des informations complètes, rendez-vous sur Suzuki-moto.com

Modèle	BURGMAN 650 EXECUTIVE	BURGMAN 400	BURGMAN 200	BURGMAN 125	ADDRESS
					
Moteur	Bicylindre en line, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	Monocylindre, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	Monocylindre, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	Monocylindre, 4-temps, refroidi par eau, double ACT	Monocylindre, 4-temps, refroidi par air, simple ACT
Cylindrée	638 cm3	400 cm3	200 cm3	125 cm3	113 cm3
Transmission	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
Puissance	54 ch à 7 000 tr/min	31 ch à 6 300 tr/min	18 ch à 8 000 tr/min	11 ch à 8 000 tr/min	9 ch à 7 750 tr/min
Couple	58,4 Nm à 4 750 tr/min†	36 Nm à 4 800 tr/min†	16,8 Nm à 6 000 tr/min†	10 Nm à 6 000 tr/min†	8,6Nm à 6 250 tr/min†
Consommation moyenne	20,8 km/l (4,8 l/100 km)*	25 km/l (4 l/100 km)*	31,3 km/l (3,2 l/100 km)*	33,3 km/l (3 l/100 km)*	47.6 km/l (2,1 l/100 km)*
CO_2	109 g/km	91 g/km	75 g/km	68 g/km	49 g/km
Hauteur de selle	760 mm	755 mm	735 mm	735 mm	755 mm
Poids tous pleins faits	281 kg	215 kg	164 kg	162 kg	97 kg
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique, non réglable	Fourche télescopique hydraulique, non réglable	Fourche télescopique hydraulique, non réglable	Fourche télescopique hydraulique, non réglable	Fourche télescopique hydraulique, non réglable
Suspension arrière	Monoamortisseur régable en précharge	Monoamortisseur régable en précharge	2 combinés amortisseur réglables en précharge	2 combinés amortisseur réglables en précharge	Monoamortisseur, réglable en précharge
Frein avant	2 disques 260 mm	2 disques 260 mm	1 disque 240 mm	1 disque 240 mm	1 disque 240 mm
Frein arrière	1 disque 220 mm	1 disque 240 mm	1 disque 240 mm	1 disque 240 mm	Tambour
Pneu avant	120/70 x 15	120/70 x 15	110/90 x 13	110/90 x 13	80/90 x 14
Pneu arrière	160/60 x 14	150/70 x 13	130/70 x 12	130/70 x 12	90/90 x 14
Garde au sol	125 mm	125 mm	130 mm	130 mm	120 mm
Réservoir	15 litres	13,5 litres	10,5 litres	10,5 litres	5,2 litres

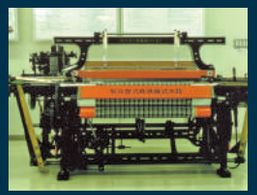
* L'économie de carburant a été mesurée par Suzuki selon les normes WMTC.
† La puissance et le couple convertis en unités officielles (entre parenthèse) sont approximatifs et présentés à titre indicatif

1 L'ABS n'est pas conçu pour raccourcir la distance de freinage. Adaptez toujours votre vitesse aux conditions de route et météo, y compris dansles courbes.
2 Certains casques pourront ne pas être logés dans le compartiment dédié à cet effet. N'utilisez pas les compartiments de rangement pour y loger des articles fragiles, de valeur, dangereux ou susceptibles de chauffe. Les casques et bagages sont montrés à titre illustratif seulement.

3 Le système de traction control ne peut se substituer au pilote.

L'histoire de Suzuki

Une histoire qui continue avec vous !



1909 Michio Suzuki ouvre la Suzuki Loom Works.



1952 Suzuki construit la 1ère bicyclette à moteur, la « Power Free ».

1958 Le désormais célèbre « S » Suzuki fait sa première apparition.



1962 Champion du Monde ! Le pilote Allemand Ernst Degner offre à Suzuki sa première victoire au TT !



1965 Le sensationnel T20 Super Six place définitivement Suzuki à un niveau internationale.



1971 Joel Robert conserve sa couronne de Champion du Monde de Cross en 250 cm3 !



1976 Barry Sheene remporte son 1er titre de Champion du Monde 500 cm3 sur la RG500.



1981 L'Italien Marco Lucchinelli remporte le titre de Champion du Monde 500 cm3 sur la RG500.



1985 La moto qui écrira l'histoire arrive : la fameuse Suzuki GSX-R750.



1993 Kevin Schwantz remporte le Championnat du Monde 500 cm3 sur la RGV.



1996 Suzuki sort une nouvelle GSX-R750 en 1996 : la SRAD.



1999 Suzuki se distingue une nouvelle fois dans l'industrie moto en dévoilant la GSX1300R Hayabusa.



2000 Suzuki remporte son 6ème titre de Champion du Monde grâce au sacre de Kenny Roberts Jr. en 500 cm3.



2001 Une année inoubliable pour la marque, Suzuki lance la moto sportive ultime : la sulfureuse GSX-R1000.



2005 Suzuki définit les nouveaux standards des superbikes avec l'introduction d'une nouvelle GSX-R1000 en 2005.



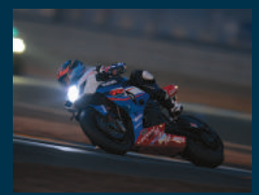
2008 Suzuki dévoile la seconde génération d'Hayabusa 1300.



2009 Une nouvelle GSX-R1000 est lancée aux Etats-Unis.



2012 Suzuki lance la nouvelle génération de V-Strom 650.



2013 Le Suzuki Endurance Racing Team (SERT) remporte son 13ème titre de Champion du Monde d'Endurance.



2016 Suzuki remporte le MotoGP de Silverstone.



2017 Michael Dunlop remporte le Senior TT sur l'Île de Man avec la toute dernière Suzuki GSX-R1000.

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autre composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure.

- Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection,
- Lire le manuel d'entretien spécifique à chaque modèle.
- Profitez d'un roulage en toute sécurité.
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou autres substances.

Imprimé au Royaume-Uni Catalogue Scooters BRO18-SCOOT-SFR NOV. '17

Suzuki France SAS : 8, avenue des Frères Lumière - BP 50136 - 78196 Trappes Cedex

SUZUKI RECOMMANDE MOTUL

SUZUKI ASSURANCE SUZUKI FINANCE

PEFC

IMPRIM'VERT

Pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez

SUZUKI-MOTO.COM

//Suzuki Moto France